

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ_DODATEK č.1

Dokumentace pro vydání společného rozhodnutí v podrobnosti DPS



vladán píša - architektura - grafika - design

Investor: město český krumlov - odbor investic akce: odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti špičák v českém krumlově

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Místo: Sídliště Špičák · Český Krumlov

Investor: město Český Krumlov · Odbor investic

Kaplická 430 · 381 18 Český Krumlov

tel. : +420 773 743 947

e-mail: petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

Zastoupený: Ing. Petr Pešek · Vedoucí odboru investic

Kaplická 430 · 381 18 Český Krumlov

tel. : +420 773 743 947

e-mail: petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

Architekt: Ing. Arch. Vladan Píša

Hradební 60 · 381 01 Český Krumlov

tel. : +420 603 842 327

e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

Generální projektant: Ing. Arch. Vladan Píša

Hradební 60 · 381 01 Český Krumlov

tel. : +420 603 842 327

e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

Datum: 26. srpna 2021

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného rozhodnutí v podrobnosti DPS



OBSAH DOKUMENTACE

A_PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.1 – A.2
B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B.1 – B.20
B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁV_DODATEK č.1	B.1.1 – B.1.3
C_SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	C.1
C_SITUACE M 1:100	C.2
C_SITUACE M .50	C.3
C_SITUACE – ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY	C.4
C_SITUACE ZOV	C.5
D1.1_TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1.1 – D.1.6
D.1.2_ZÁKLADY M 1:25	D.1.7
D.1.3_PŮDORYS M 1:25	D.1.8
D.1.4_ŘEZY B-B, C-C	D.1.9
D.1.5_ŘEZ A-A, ŘEZOPOHLEDY 1-1, 2-2, 3-3	D.1.10
D.1.6_VÝKRES PERGOLY	D.1.11
D.1.7_DOPORUČENÉ MATERIÁLY A PŘÍKLADY PROVEDENÍ	D.1.12 – D.1.13
D.2_DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	D.2.1 – D.2.6
D.2_DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ_DODATEK č.1	D.2.1.1
E_VYJÁDŘENÍ DOSS	

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Český Krumlov - sídliště Špičák

A_PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	
A.1.1.	Údaje o stavbě	1
A.1.2.	Údaje o žadateli	1
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	1
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	2
A.3.	Seznam vstupních podkladů	2

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	Podzemní kontejnery Špičák
Místo stavby	Špičák, Český Krumlov
Parcela	871/30
Katastrální území	Český Krumlov
Okres	Český Krumlov
Obec	Český Krumlov
Stavební pozemky	871/30
Stupeň dokumentace	Územní souhlas
Dodavatelé stavby	Budou určení až na základě výběrového řízení
Termín zahájení stavby	Bude určen na základě termínů z výběrového řízení
Termín dokončení stavby	Bude určen na základě termínů z výběrového řízení (cca 3 měsíce od zahájení stavby)
Datum zpracování projektu	úterý 4. srpna 2020

A.1.2. Údaje o žadateli

Investor	Město Český Krumlov Odbor investic Kaplická 430 381 01 Český Krumlov
----------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant / Architekt	Ing. Arch. Vladan Píša Hradební 60 381 01 Český Krumlov IČ: 606 36 564 Číslo autorizace: ČKA 02 594 Tel. : +420 603 842 327 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz
----------------------------------	--

Architektonicko stavební část	Ing. Arch. Vladan Píša Hradební 60 381 01 Český Krumlov IČ: 606 36 564 Číslo autorizace: ČKA 02 594 Tel. : +420 603 842 327 e-mail: vladan@pisaarchitekt.cz
-------------------------------	---

Geodetické zaměření	1.Geodetická Kancelář, s.r.o. Chvalšinská 236 381 01 Český Krumlov Tel.: +420 380 711 874 e-mail: 1gk@seznam.cz
---------------------	---

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje členění na jednotlivé objekty či technologická zařízení ovšem s ohledem na přeložení NN kabelu ve správě e.on lze stavbu rozdělit na dva objekty a to na:

- A.2.1. Přeložka kabelu NN
- A.2.2. Výstavba parkoviště s odpadovým hospodářstvím

A.3. Seznam vstupních podkladů

- A.3.1. Geodetické zaměření zájmového území
- A.3.2. Vyjádření správců sítí a DOSS
- A.3.3. Technické podklady od firmy Meva - kontejnery Molok Domino
- A.3.4. Online podklady k jednotlivým navrhovaným komponentům např. zatravnovací rošty, vodopropustný beton, gabiony ...

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Český Krumlov - sídliště Špičák

B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	1
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	1
BH -	bydlení hromadné popis regulativu	1
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	2
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	2
B.1.5.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	2
B.1.6.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	2
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	2
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	2
B.1.9.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
B.1.11.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	4
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
B.2.	Celkový popis stavby	10
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3.	Dispoziční, technologické a provozní řešení	12
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6.	Základní technický popis staveb	12
B.2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení	13
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4.	Dopravní řešení	14
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7.	Ochrana obyvatelstva	14
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	15

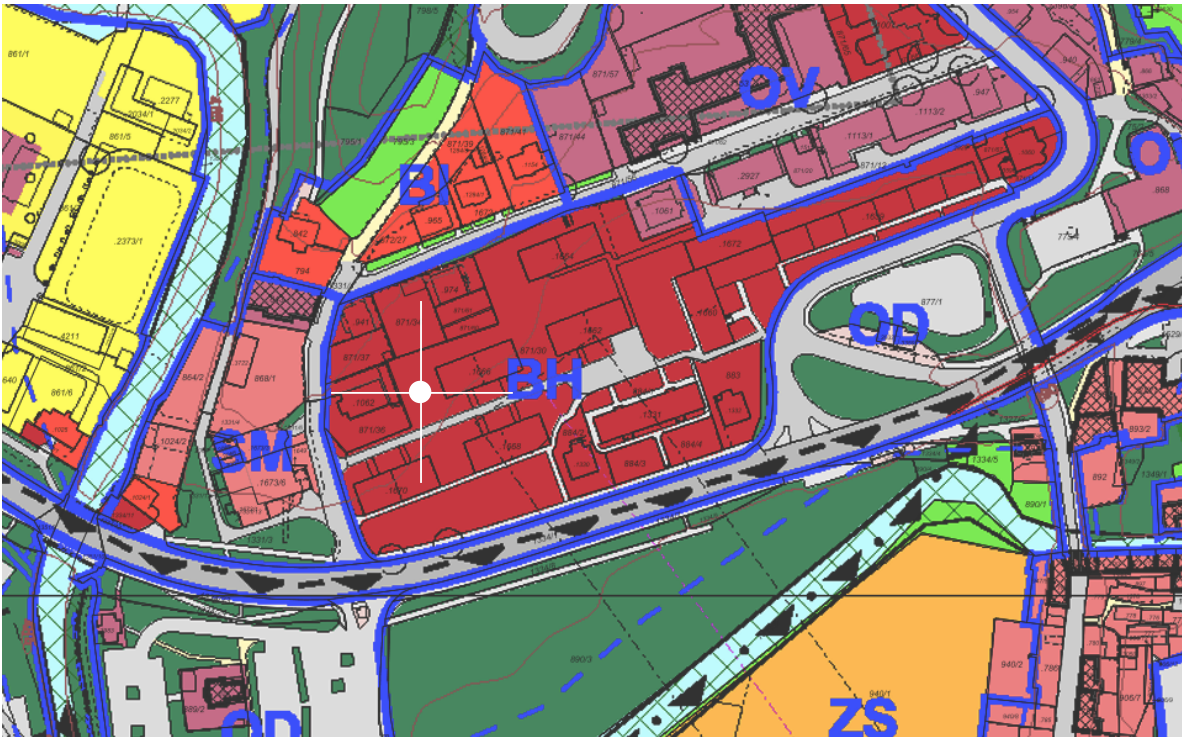
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemek - zájmové území se nachází uvnitř sídliště Špičák v sousedství panelového domu č.p. 117 a bytového viladomu č.p. 200. Jde o mírně svažité pozemek bez zástavby. Pozemek je zatravněný s jedním vzrostlým jasanem při hranici s pozemkem 871/36. Na kraji pozemku jsou dnes umístěny kontejnery 1100l. Pozemek dnes není nijak intenzivně využíván a nic zásadního nebrání výstavbě parkovací plochy se stanovištěm pro 6 ks. Kontejnerů Molok Domino a 6 ks. kontejnerů 1100l.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci



BH - bydlení hromadné popis regulativu

Přípustné využití:

Hlavní funkce:

- bydlení v bytových domech;
- veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci;
- dětská hřiště;

Eventuální dostavba proluk musí měřítkem, formou zastřešení (výškou římsy a hřebene) respektovat kontext a charakter okolní zástavby. Současně s realizací staveb musí být řešeny i parkovací plochy. Výstavba nových obytných celků se předpokládá max. o 4 až 6 nadzemních podlažích s využitelným podkrovím (podrobnější dokumentace může s ohledem na ochranu siluety města stanovit přísnější podmínky – nižší podlažnost, apod.). U novostaveb se vyžaduje, aby investor zajistil parkování, resp. garážování přímo v objektu nebo ve

vlastní hromadné garáže. Objekty a zařízení technické vybavenosti budou řešeny jako integrovaná součást zástavby s ohledem na atmosféru města.

Doplňující funkce:

- maloobchodní a stravovací služby,
- ubytovací a sociální služby (pensiony, domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců),
- zařízení péče o děti, školská zařízení,
- drobné lokální služby obyvatelům,
- zdravotnická zařízení (ordinace),
- sportovní a relaxační zařízení,
- stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely,
- zařízení pro administrativu,
- nezbytná technická vybavenost.**

Podmínky:

- přípustná zařízení a služby (s výjimkou ubytovacích zařízení a zařízení sociálních služeb) jsou lokálního významu - pro potřeby obyvatel lokality,
- parkování a garážování automobilů musí být zajištěno na vlastním pozemku investora; pro lokální obslužná zařízení je mimo to v případě nutnosti možné zajistit parkování na pozemcích k tomuto účelu určených a prověřených z hlediska vlivu na okolí.

Nepřípustné využití:

- všechny druhy činností, které hlukem, prachem, exhalacemi nebo organolepticky narušují prostředí (i druhotně např. zvýšenou nákladní dopravou, apod.),
- zejména: výrobní a skladovací činnosti (umísťování staveb pro výrobu, skladování a velkoobchod),
- rozsáhlá obchodní zařízení náročná na dopravní obsluhu (supermarkety, hypermarkety),
- dopravní terminály a centra dopravních služeb, záchytná parkoviště, plochy řadových nebo hromadných garáží.

S ohledem na umístění záměru do plochy BH a jejího regulativu, není záměr v rozporu se stávajícím ÚPD.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné požadavky DOSS a dotčených správců inženýrských sítí. Jejich obecné požadavky jsou zpracovány v dokumentaci a jsou čitelné v celkové koordinační situaci

B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na území a povahu stavby, nebyly žádné výše jmenované, průzkumy prováděny.

B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nachází v ochranném pásmu MPR Český Krumlov.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní dopady na okolní zástavbu ani pozemky. Vzhledem ke konstrukci kontejnerů nebude docházet k obtěžování okolí zápachem, jako tomu bývá u nadzemních kontejnerů. V místě stavby navrhovaných kontejnerů se již nachází nadzemní kontejnery na tříděný odpad a kontejnery MOLOK DOMINO GLOBAL® situaci naopak zlepší. Nádoby na tříděný odpad budou umístěny v „ohradě“ z gabionů,

která bude shora zastíněna pergolou, aby nedocházelo k přehřívání odpadu a vzniku zápachu byť se nebude jednat o nádoby na sběr komunálního, ale tříděného odpadu - např. textil, elektro odpad, plechovky apod. Stavba nebude mít, vzhledem ke své velikosti a vodě propustné ploše parkování žádný dopad na odtokové poměry v území.

B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou. Stávající jasan o Ø 400 mm musí být ochráněn před negativními vlivy stavební činnosti!

B.1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé i dočasné zábory - přibližný předpokládaný rozsah - jsou vyznačeny v celkové koordinační situaci. Je zde také vyznačena předpokládaná plocha staveniště nicméně je věcí dodavatele, jak velkou plochu a kde si její umístění nakonec projedná, pokud nebude pro něj v navrhovaném místě vhodná.

B.1.11. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhované nové parkovací plochy jsou přímo napojené na stávající obslužnou komunikaci uvnitř sídliště. Veškerá parkovací stání jsou bezbariérově přístupná, nicméně by bylo vhodné, s ohledem na vodě propustný povrch, který není ideálně rovný, vymezit odpovídající počet invalidních stání na asfaltové ploše a nikoli na nově vznikajících plochách, které nejsou ideální pro pohyb na invalidním vozíku.

Pokud jde o kontejnery jako takové, tak nádoby 1100 l na tříděný odpad jsou bezbariérově přístupné. Kontejnery Molok Domino, s ohledem na terén, bezbariérově přístupné nejsou a i kdyby byly, tak jejich konstrukce umožňuje velmi obtížně manipulaci s víkem a odpadem pro osobu na vozíčku. Dá se v zásadě říci, že ani kontejnery 1100 l ani Molok Domino nejsou určeny pro obsluhu osobami na vozíčku a proto ani nedává moc smysl jejich umístění řešit jako bezbariérové. Bude-li v místě požadavek na umístění nádoby pro sběr komunálního odpadu s bezbariérovým přístupem, je možné jej bez problémů vyřešit v „ohradě“ pro tříděný odpad, která je přístupná bezbariérově.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci řešení stavby je vyvolaná investice související s přeložkou NN kabelu ve správě e.on, přeložka vedení veřejného osvětlení a stavebně technické řešení související s ochranou vedení teplovodu, který se nachází v místech stanoviště pro kontejnery 1100 l.

- Přeložka e.on** - Jedná se o přeložení kabelu do nové polohy bez nutnosti jeho přerušení viz celková koordinační situace. Kabel NN bude pod v místech, kde prochází pod komunikací, umístěn do chráničky a dle požadavků e.on.
- Přeložka kabelu veřejného osvětlení** - Je navržena jako nové vedení mezi dvěma sousedícími stožáry VO, které bude umístěno dle ČSN (prostorová norma) v souběhu s vedením e.on. Tento kabel bude také, v místech kde prochází pod komunikací, umístěn v chráničce.
- Vedení teplovodu** - podrobně viz vyjádření správce sítě firmy Energo. Veškeré výkopy v místě vedení teplovodu budou prováděny ručně a s největší mírou opatrnosti za dozoru zástupce správce sítě. Po odhalení vedení a přesném určení jeho polohy vůči základovým konstrukcím bude rozhodnuto o dalším postupu, jak provést základové konstrukce, aby vedení nebylo nikterak narušeno. **Toto vše musí probíhat za dozoru správce sítě a práce na betonáži budou prováděné až po odsouhlasení firmou Energo, technickým dozorem investora a projektantem!**

Žádné další podmiňující investice ani časové vazby nejsou v tuto chvíli známe.

B.1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Podrobněji viz situace C.2. zákres do katastrální mapy



Stavební pozemky

Parcelní číslo KN	Výměra (m²)	Typ stavby / parcely	Způsob využití	Vlastník
871/30	12 023	Parcela katastru nemovitostí	Ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

Sousední pozemky

Parcelní číslo KN	Výměra (m²)	Typ stavby / parcely	Způsob využití	Vlastník
st.974	369	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Pinterová Hana, T. G. Masaryka 192, Latrán, 38101 Český Krumlov
st.1061	468	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
st. 1062	413	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Novotná Františka, T. G. Masaryka 200, Latrán, 38101 Český Krumlov - 903/3769 SJM Puffer Milan a Pufferová Stanislava, T. G. Masaryka 200, Latrán, 38101 Český Krumlov - 696/3769 Řihout Jan, T. G. Masaryka 200, Latrán, 38101 Český Krumlov - 607/3769 Šimek František Bc., Okružní 220, 37361 Hrdějovice - 593/3769 Švepeš Petr Mgr. Ing., Železniční 194, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 485/3769 Švepešová Alena Ing., Železniční 194, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 485/3769

				Albrecht Petr, Špičák 128, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/3032
				SJM Bárta Jiří a Bártová Radka, Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Bártová Olga, Špičák 132, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Batíková Hana, Špičák 131, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Bínová Jaroslava, Špičák 130, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Blahoušková Petra, Buková 11, 37401 Olešnice - 27/1516
				Cífreund Stanislav, Rožnovská 781, Poříčí, 37382 Boršov nad Vltavou - 27/1516
				Černá Milada, Špičák 131, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Duda Ladislav, Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Dušek Josef, Špičák 132, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Dvořák Aleš Ing., Pražská tř. 502/76, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice - 27/1516
				Filipík Alfred, Peškova 966/8, Hlubočepy, 15200 Praha 5 - 27/1516
				SJM Friedl Václav a Friedlová Libuše, Pod Školkou 276, Hradiště, 39701 Písek - 27/1516
				SJM Glaser Josef prom.ped. a Glaserová Zdeňka, Špičák 131, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Haisler Jan, Parkán 108, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				SJM Hausdorf Pavel MUDr. a Hausdorf Pavla MUDr., - 27/1516
				<i>Hausdorf Pavel MUDr., Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov</i>
				<i>Hausdorf Pavla MUDr., Rožmberská 238, Horní Brána, 38101 Český Krumlov</i>
				Hrdlovciová Dagmar, č. p. 247, 38208 Chvalšiny - 27/1516
				Hrubešová Jiřina, Špičák 128, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Jung Miroslav, Pražská tř. 953/36, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice - 27/1516
				Kalkuš Jaroslav, Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Kalkušová Nelly, Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Kern Cornelia, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Klímešová Michaela, č. p. 25, 37001 Hradce - 27/1516
				Kolaj Arben, Na Moráni 307, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				SJM Komárek Kamil a Komárková Petra, - 361/15160
				<i>Komárek Kamil, Špičák 132, Latrán, 38101 Český Krumlov</i>
				<i>Komárková Petra, Okružní 583, 38241 Kaplice</i>
				Konečný Lukáš, č. p. 241, 68737 Ořechov - 27/1516
				Košan Stanislav, Vyšenská 125, Vyšný, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Kulichová Jana, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Kunert Jan, Plzeňská 629/89, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice - 27/1516
				Macková Marta Mgr., Špičák 128, Latrán, 38101 Český Krumlov - 81/3032
				Marek Bohumil Ing., Stínná 574, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Marhounová Jana, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Matoušková Dagmar, Špičák 127, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				SJM Musil Jiří a Musilová Marie, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				SJM Odvárka Jan a Odvárková Michaela, č. p. 1, 38201 Dolní Třebonín - 27/1516
				Paulů Renata, Purkyňova 584/39, 28802 Nymburk - 181/7580
				Pfauserová Lenka, Špičák 130, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Schwarz Jaroslav, Špičák 132, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Sýkorová Jiřina, č. p. 120, 38201 Dolní Třebonín - 181/7580
				SJM Štaberňák Jiří a Štaberňáková Danuše, Špičák 130, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Štaberňáková Danuše, Špičák 130, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Štifter Karel, Na Skalce 542, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Tran Dinh Hao, Latrán 4, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				MCP Tran Dinh Hung a Nguyen Thi Hanh, Špičák 131, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Uhlářová Iva, Špičák 132, Latrán, 38101 Český Krumlov - 361/15160
				Vaněček Jan, Zahradní 234, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 27/1516
				Veselá Jarmila, Špičák 128, Latrán, 38101 Český Krumlov - 181/7580
				Vozábalová Ivana, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 27/1516

				Baková Nikol, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 327/13085
				SJM Beňo Jan a Beňová Ilona, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 336/13085
				Brůha Jan, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 327/13085
				Březina Jaroslav Ing., Horní 147, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Coolbergenová Blanka, č. p. 98, 38101 Srnín - 617/157020
				SJM Dostál Stanislav a Dostálová Anna, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Dvořák Vit Mgr., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Fischböck David, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Haanová Dagmar, č. p. 108, 37322 Ločenice - 121/10468
				Hambergerová Anna, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 667/26170
				Hanzal Václav, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Hejdová Věra, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Hoššová Dana, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Kamlachová Ingrid, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 663/26170
				SJM Kehm Metoděj a Kehmová Blanka, Spolí 37, 38101 Přídolí - 121/5234
				Klímová Pavlína Mgr., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Komárek Svatopluk, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				SJM Koudelka Zbyněk a Sýkorová Zuzana, Mánesova 138/40, ČB 7, 37001 ČB - 179/13085
				SJM Kožišník Petr a Kožišníková Martina, - 327/13085
				<i>Kožišník Petr, Věncova 349, Plešivec, 38101 Český Krumlov</i>
				<i>Kožišníková Martina, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov</i>
				SJM Křivanec Petr a Křivancová Kateřina, č. p. 137, 38202 Zlatá Koruna - 179/13085
				Lukáčová Eva MUDr., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 66/2617
				SJM Majer Zdeněk Ing. a Majerová Jiřina, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 339/13085
				Marschalová Julie MUDr., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Marx Ferdinand, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 617/39255
				Mazancová Kateřina, A. Krejčího 813/11, České Budějovice 3, 37007 České Budějovice - 667/52340
				Mazanec Roman Bc., M. Vydrové 580/30, Čb 6, 37001 České Budějovice - 667/78510
				Mazanec Roman, A. Krejčího 813/11, ČB 7, 37007 České Budějovice - 667/157020
				Miklík Milan, č. p. 51, 68704 Traplice - 179/13085
				Mlčochová Jana, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 339/13085
				Musil Marek Bc., V Zátíší 293, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 339/13085
				Nováková Lenka, Dobrkovická 149, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 617/157020
				Novotný Jaromír, Linecká 263, Plešivec, 38101 Český Krumlov - 111/26170
				Novotný Jiří Ing. CSc. MBA, č. p. 67, 37384 Zaboří - 111/26170
				Novotný Jiří, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 222/13085
				Podruhová Marie, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Poláčkova Hana Ing., Rožmberská 254, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Pouzarová Věra, T. G. Masaryka 197, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Putschögl Filip Mgr., Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 641/78510
				Putschögllová Lucie, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 641/39255
				Rudolfová Lenka, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Sedlák Daniel Ing., třída Míru 26, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Sírotková Jana, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Skopalová Hana, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/13085
				Svěchota Josef, Hluboká u Borovan 97, 37312 Borovany - 121/10468
				Sýkora Jaromír, Šumavská 569, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 338/13085
				Šímková Gerlinde, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 339/13085
				Šustrová Drahomíra, č. p. 90, 37401 Střížov - 179/26170
				Švábenská Petra, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 667/52340
				Švábenský Oldřich Bc., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 667/52340
				Talířová Marta, č. p. 14, 37401 Střížov - 179/26170
				Trupl Zdeněk, č. p. 109, 38101 Srnín - 121/5234

st.1660	445	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Turková Miroslava, Nad vinicemi 1549, 25263 Roztoky - 179/13085 SJM Ungerman Jan a Ungermanová Marcela, Pod Vyhlídkou 215, 38101 Český Krumlov - 179/13085 Vařilová Dana, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 987/26170 Vavricová Marie, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234 Zelenková Růžena, Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 339/13085 Žika Ladislav, Špičák 126, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/5234
				Aulická Markéta Bc., Na Spojce 29, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 406/13805 Buchancová Alena, Kájovská 18, 38221 Kájov - 406/13805 Cabalková Božena, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 57/1255 Čermák Josef, Rybářská 34, Plešivec, 38101 Český Krumlov - 377/13805 SJM Feferle František a Malá Marie, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov - 648/13805 Frendlová Ludmila, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 11/251 Gloncová Martina, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov - 624/13805 Holanová Anna, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov - 11/251 Hovorka Luděk, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 684/13805 SJM Jakubec František a Jakubcová Jana, - 723/13805 <i>Jakubec František, č. p. 38, 38273 Přední Výtoň</i> <i>Jakubcová Jana, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov</i> Jelínek Marian PhDr. Ph.D., Nad Mlýnským Rybníkem 356, 25101 Dobřejovice - 723/13805 Kasková Tereza Mgr., Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 723/13805 MCP Kolaj Ilir a Metushi Danjela, - 642/13805 <i>Kolaj Ilir, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov</i> <i>Metushi Danjela, Na Moráni 307, Horní Brána, 38101 Český Krumlov</i> Kolaříková Ivana, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 137/2761 SJM Koutný Jan a Koutná Šárka DiS., Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 723/13805 Lehmann Jan, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov - 411/13805 Lukasová Jana, N. Frýda 1239/9, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice - 411/13805 Podruh Petr, Na Skalce 539, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 664/13805 Polanská Ildiko, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 11/251 Ryšavá Pavla, Špičák 120, Latrán, 38101 Český Krumlov - 11/251 Skaballiková Marie Bc., Stinná 466, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 433/13805 Štěbetáková Anna, Přihon 404, 37853 Strmilov - 653/13805 Švábenský Oldřich Bc., Špičák 125, Latrán, 38101 Český Krumlov - 411/13805 Vaicová Ela, Špičák 119, Latrán, 38101 Český Krumlov - 411/13805
				Beneš Václav, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344 Benešová Gisela, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172 Brůha Jiří, č. p. 208, 38201 Dolní Třebonín - 6517/130344 SJM Děkan Vladimír a Děkanová Jitka, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172 Dolejš Pavel, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172 Gabajová Zuzana, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172 Holínková Erika Ing., Volmanova 1759, 25088 Čelákovice - 1817/65172 Hoššová Stanislava, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344 Houška Jaroslav, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/130344 Janáčková Iva Bc., T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172 Janderová Ludmila Ing., Šlechtitelská 388, Klánovice, 19014 Praha 9 - 1817/65172 SJM Janota František a Janotová Marie, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 657/130344 SJM Kail Stanislav a Kailová Marta, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172 SJM Kehm Metoděj a Kehmová Blanka, Spolí 37, 38101 Přidolí - 1817/65172 Kolaj Zeqiri Antoneta, Na Moráni 307, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 6517/130344 SJM Koudelka Zbyněk a Sýkorová Zuzana, Mánesova 138/40, ČB 7, 37001 ČB - 1817/65172 Křenek Richard, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172 Kučerová Petra, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/130344 Kulich Marek, T. G. Masaryka 116, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172

st.1664	434	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Nožička Vojtěch a Nožičková Ilona, - 6517/130344 <i>Nožička Vojtěch, Parkán 103, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov</i> <i>Nožičková Ilona, Fügnerova 60, 28104 Plaňany</i> Schneiderová Veronika, Chlum 267, 38203 Křemže - 3071/65172 Staynerová Ivana, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172 Stichová Anna, T. G. Masaryka 115, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344 SJM Stropek Ludvík a Stropková Jaromíra Mgr., T. G. Masaryka 115, 38101 Český Krumlov - 3071/65172 SJM Večeře Vojtěch a Večeřová Veronika, - 6517/130344 <i>Večeře Vojtěch, Zámecká 216, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl</i> <i>Večeřová Veronika, Slupenecká 85, Horní Brána, 38101 Český Krumlov</i>
				Beer Marek, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 171/3455 SJM Cieslar Jaroslav a Cieslarová Zdeňka, U Cihelny 399, Plešivec, 38101 Český Krumlov - 411/13820 ČESKOKRUMLOVSKÝ ROZVOJOVÝ FOND, spol. s r.o., Masná 131, 38101 Český Krumlov - 121/2764 Domin Václav, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 723/27640 Dominová Marcela Mgr., Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 723/27640 Eiblová Marie, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 723/13820 Houdek Václav, Domoradice 54, 38101 Český Krumlov - 661/13820 Kolonicz Petr, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 137/2764 Massaro Nicola, Klášterní 52, Latrán, 38101 Český Krumlov - 203/6910 Mrkvan Jiří, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 647/27640 Mrkvan Petr, B. Martinů 354/2, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice - 647/27640 Ngo Thi Sinh, Urbinská 142, Domoradice, 38101 Český Krumlov - 329/13820 Opekarová Vlasta, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 156/3455 Paulusová Miluše, Sídliště Vyšný 229, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 723/13820 Poláček František, Frymburská 5, 38211 Větrní - 203/6910 Procházková Ludmila, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 179/6910 Růžičková Dana, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/2764 Šedínová Marie, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 69/1382 SJM Šváb Zdeněk a Švábová Vilma, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 137/2764 Tesař Jaroslav, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 203/6910 Vařil Lukáš, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 627/13820 Vi Van Nhan, Urbinská 142, Domoradice, 38101 Český Krumlov - 329/13820 Vokálová Věra, Špičák 117, Latrán, 38101 Český Krumlov - 121/2764 Votýpka Stanislav Ing., Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 19/691 Zhurikhin Aleksei, per. Zdorovya 53/A, 394024 Voronezh, Rusko - 411/13820 Zisa Štindlová Renata, Špičák 118, Latrán, 38101 Český Krumlov - 343/6910 Zronek Petr, Po Vodě 282, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 411/13820
				Batiková Ludmila, Špičák 123, Latrán, 38101 Český Krumlov - 7/250 SJM Bejdak František a Bejdaková Jana, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1/20 Borovka Zdeněk, Špičák 123, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1/20 Chamradová Věra, Českobrodská 62, Štolmíř, 28201 Český Brod - 1/20 Dvořáková Karla, sídliště Pod Kasárny 980, JH II, 37701 Jindřichův Hradec - 47/1000 Gröschlová Andrea Mgr., Na Komořsku 23/9, Modřany, 14300 Praha 4 - 7/250 Hostěnský Ladislav Ing., č. p. 179, 38201 Dolní Třebonín - 47/1000 SJM Klimeš František a Klimešová Helena, Špičák 123, 38101 Český Krumlov - 1/20 Kolář Ivan Mgr., Polní 359, 37001 Litvínovice - 1/20 SJM Kouba Luděk a Koubová Zdeňka, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000 SJM Kovařík Josef a Kovaříková Jana, Špičák 123, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000 Křenková Alena, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 7/250 Lachová Martina, Špičák 123, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000 Mrázek Lubor Mgr., č. p. 173, 38201 Dolní Třebonín - 7/250 Nováková Leona, Dobrkovická 149, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 7/250 Pleskatschek Robert, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 7/250

st.1668	436	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Skaballiková Marie Bc., Stinná 466, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 1/20
				Smolík Radim, Špičák 123, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000
				Šetková Terezie, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000
				Šindelářová Lenka, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 47/1000
				SJM Šnejd Vladimír Ing. a Šnejdová Daniela, Špičák 123, 38101 Český Krumlov - 1/20
st.1670	436	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Švambergová Alena, Špičák 124, Latrán, 38101 Český Krumlov - 39/500
				Václavíková Dagmar Ing., Za Nádražím 215, 38101 Český Krumlov - 7/250
				Binder Mario, Mariánská 532/9, 47001 Česká Lipa - 3071/65172
				Fošum Josef Ing., č. p. 157, 38203 Holubov - 6517/130344
				Gabajová Zuzana, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172
				Glaserová Zdeňka, Špičák 131, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172
				Hrubeš Josef, Špičák 122, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Jelínková Marta, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172
				Kern Cornelia, Špičák 129, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172
				Kordíková Jana, Za Tiskárnou 590, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Kotašková Lenka, Nový Křenov 170, 38221 Kájov - 3071/65172
				Křimský Petr, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172
				Kvičala Jan, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Mráz Miroslav, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 611/16293
				Mrázová Anna, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 611/16293
				Najbrtová Eva, č. p. 109, 38101 Srnín - 3071/65172
				Paveza Ondřej, Plánická 793, Klatovy IV, 33901 Klatovy - 1817/65172
				Pelz Věroslav MUDr., Špičák 122, Latrán, 38101 Český Krumlov - 10151/130344
				Perníková Erika, Špičák 122, Latrán, 38101 Český Krumlov - 3071/65172
				Petroušková Anna, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Plojhar Josef, Špičák 122, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172
				Randáková Jana, Za Nádražím 215, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Ševcová Andrea, Špičák 121, Latrán, 38101 Český Krumlov - 1817/65172
				Šimková Marcela, Nové Spolí 42, 38101 Český Krumlov - 6517/130344
				Vališ Daniel, Nové domovy 334, Horní Brána, 38101 Český Krumlov - 3071/65172
st.1672	418	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Beránek Milan, Sídliště Plešivec 361, Plešivec, 38101 Český Krumlov
st.2928	20	Parcela KN	Zastavěná plocha a nádvoří	Valter Jiří Ing., třída Míru 201, Latrán, 38101 Český Krumlov
871/11	233	Parcela KN	Zahrada	Fürstová Viola MUDr., třída Míru 201, Latrán, 38101 Český Krumlov
871/12	1336	Parcela KN	Ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
871/34	568	Parcela KN	Ostatní plocha	Pinterová Hana, T. G. Masaryka 192, Latrán, 38101 Český Krumlov
871/36	457	Parcela KN	Zahrada	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
871/37	373	Parcela KN	Zahrada	Matlach Michal, T. G. Masaryka 185, Latrán, 38101 Český Krumlov
871/56	3 069	Parcela KN	Ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
871/60	146	Parcela KN	Zahrada	Pinterová Hana, T. G. Masaryka 192, Latrán, 38101 Český Krumlov
871/61	189	Parcela KN	Zahrada	Pinterová Hana, T. G. Masaryka 192, Latrán, 38101 Český Krumlov

871/67	230	Parcela KN	Zahrada	Valter Jiří Ing., třída Míru 201, Latrán, 38101 Český Krumlov
883	670	Parcela KN	Ostatní plocha	Velišková Drahomíra Ing., Chvalšinská 228, Latrán, 38101 Český Krumlov
884/1	759	Parcela KN	Ostatní plocha	Společenství vlastníků domu Chvalšinská 231,Český Krumlov, Chvalšinská 231, Latrán, 38101 Český Krumlov
884/2	393	Parcela KN	Ostatní plocha	SMABIK,spol.s r.o., Kubelíkova 1548/27, Žižkov, 13000 Praha
884/3	295	Parcela KN	Ostatní plocha	Společenství vlastníků domu Chvalšinská 231,Český Krumlov, Chvalšinská 231, Latrán, 38101 Český Krumlov
884/4	318	Parcela KN	Ostatní plocha	Společenství vlastníků domu Chvalšinská 231,Český Krumlov, Chvalšinská 231, Latrán, 38101 Český Krumlov
1303/1	24 527	Parcela KN	Ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1331/3	2 576	Parcela KN	Ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1334/1	5 110	Parcela KN	Ostatní plocha	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nová ochranná pásma pro NN kabel ve správě e.on a kabel VO vznikají na pozemku 871/30.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nová stavba.

B.2.1.2. Účel užívání stavby
Parkování automobilů a popelnic 1100 l + 6 ks. zapuštěných kontejnerů Molok Domino.

B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.

B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
Žádná taková rozhodnutí nejsou vydána.

B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Dokumentace je zpracována v souladu s vyjádřeními správců sítí a DOSS.

B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Není.

B.2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

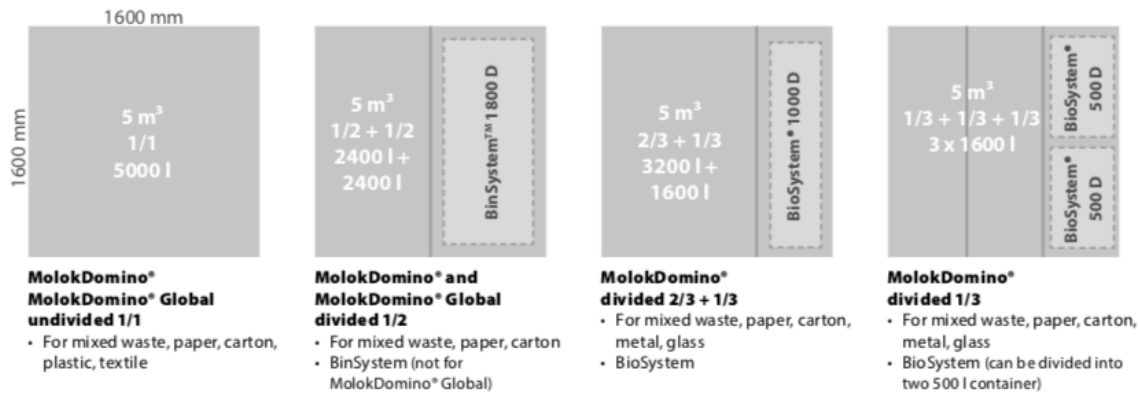
Nové parkovací plochy s vodopropustným povrchem - 18 PS	414 m²
Asfaltový vjezd na parkoviště	33 m²
Dvě nové stanoviště pro kontejnery	66 m²

Kontejnery MOLOK DOMINO GLOBAL®

6 ks

Kontejnery 1100l nebo podobné velikosti

6 ks



Možnosti dělení a vnitřního uspořádání kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL®

B.2.1.8. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě tzn. Je bez potřeby energií.

Dešťové vody jsou na parkovišti vsakovány díky vodě propustnému povrchu, který bude zhotoven pomocí vodopropustného betonu nebo pomocí plastových zatravnovacích roštů zasypaných jemnými oblázky frakce cca 1 - 8 mm.

B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Budou určeny až na základě výběrového řízení na dodavatele stavby.

Členění na etapy se nepředpokládá.

B.2.1.10. Orientační náklady stavby

Konečné celkové náklady stavby budou určeny až na základě výběrového řízení na dodavatele stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Lokalita pro umístění nového parkoviště s odpadovým hospodářstvím je vcelku jediná možná v prostoru sídliště Špičák. Před samotným rozhodnutím o umístění stavby bylo prověřeno ještě několik lokalit v blízkém okolí, ale žádná nenaplnovala požadavky kladené na podobnou stavbu.

Stavba je umístěna do zálivu mezi soukromé zahrady a stávající panelový dům. Samotné parkoviště je za stanovišti kontejnerů, které tvoří jakousi hráz vůči komunikaci. Umístění maximálně respektuje stávající terén.

B.2.2.2. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Prostor odpadového hospodářství je majoritně definován samotnými kontejnery MOLOK DOMINO GLOBAL® opláštěné kompozitní imitací dřeva v černé barvě, která je trvanlivější z hlediska "nájezdů" producentů odpadu i lidské neuralosti. Kontejnery mají černý plastový "klobouk" ve kterém se nalézá víko s otvorem o průměru až 400 mm (volitelné) viz ilustrační foto níže, které mají kultivovaný vzhled i při zachování dobré funkčnosti, a gabionovými boxy s ocelovo dřevěnými pergolami pro nádoby na tříděný odpad. Každý ze dvou „ostrovů odpadu“ je usazen na pohledově železobetonové platformě, která bude opracována strojovým pemrlváním, které jednak zaoblí ostré hrany po betonáži a pohledově srovná a scelí povrch celé platformy. Pemrlvaný povrch bude navíc proti skluzný



Ilustrační ukázka sestavy kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL®

B.2.3. Dispoziční, technologické a provozní řešení

Neřešeno - vyplývá z dokumentace. Technické řešení kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL® viz kap. B.2.10.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Navrhované nové parkovací plochy jsou přímo napojené na stávající obslužnou komunikaci uvnitř sídliště. Veškerá parkovací stání jsou bezbariérově přístupná, nicméně by bylo vhodné, s ohledem na vodě propustný povrch, který není ideálně rovný, vymezit odpovídající počet invalidních stání na asfaltové ploše a nikoli na nově vznikajících plochách, které nejsou ideální pro pohyb invalidního vozíku.

Pokud jde o kontejnery jako takové, tak nádoby 1100 l na tříděný odpad jsou bezbariérově přístupné. Kontejnery Molok Domino, s ohledem na terén, bezbariérově přístupné nejsou a i kdyby byly, tak jejich konstrukce umožňuje velmi obtížně manipulaci s víkem a odpadem pro osobu na vozíčku. Dá se v zásadě říci, že ani kontejnery 1100 l ani Molok Domino nejsou určeny pro obsluhu osobami na vozíčku a proto ani nedává moc smysl jejich umístění řešit jako bezbariérové. Bude-li v místě požadavek na umístění nádoby pro sběr komunálního odpadu s bezbariérovým přístupem, je možné jej bez problémů vyřešit v „ohradě“ pro tříděný odpad, která je přístupná bezbariérově.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Kontejnery jsou běžnou součástí měst a jejich dodavatelé splňují příslušné bezpečnostní normy i certifikace EU

B.2.6. Základní technický popis staveb

Polozapuštěné podzemní kontejnery jsou umístěny v plastových jímkách umístěných na ztuhlém štěrkovém loži pod úrovní terénu. Jímky jsou obsypány ztuhlým zásypem na kterém je vybetonována pochozí platforma, která je dobetonována přímo k plastovým nádobám nad kterými stojí povrchová část kontejnerů.

Gabionové boxy s pergolou jsou tvořené z gabionových košů šířky 300 mm, které jsou „navlečené“ ocelových jácklech 100/100/5, kotvených k pochozí platformě. Samotné koše jsou též přikotvené pomocí kotvicích sponek k platformě. Koše budou vyplněné kamenivem případně alternativní výplní viz projekt. Pergola je tvořena ocelovou rámovou konstrukcí z jáckelů a T profilů mezi které jsou umístěna dřevěná stínící žebra.

Parkovací plocha má základní „kufr“ a jeho povrchová plocha je řešena pomocí vodopropustné vrstvy. Ta může být řešena za pomoci zatravnovacích plastových roštů vysypaných oblázky frakce 1 - 8 mm anebo vodopropustným betonem o tloušťce 150 mm s vloženou kari sítí 150/150/8 mm. Alternativa vodopropustného betonu je lepší z hlediska aplikace vodorovného značení a úklidu. Mírnou nevýhodou jsou větší zemní práce protože skladba je o 100 mm tlustší.

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neřešeno – stavba není napojena na žádné inženýrské sítě a nevyžaduje potřebu napojení na energii.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz samostatná příloha č.1.

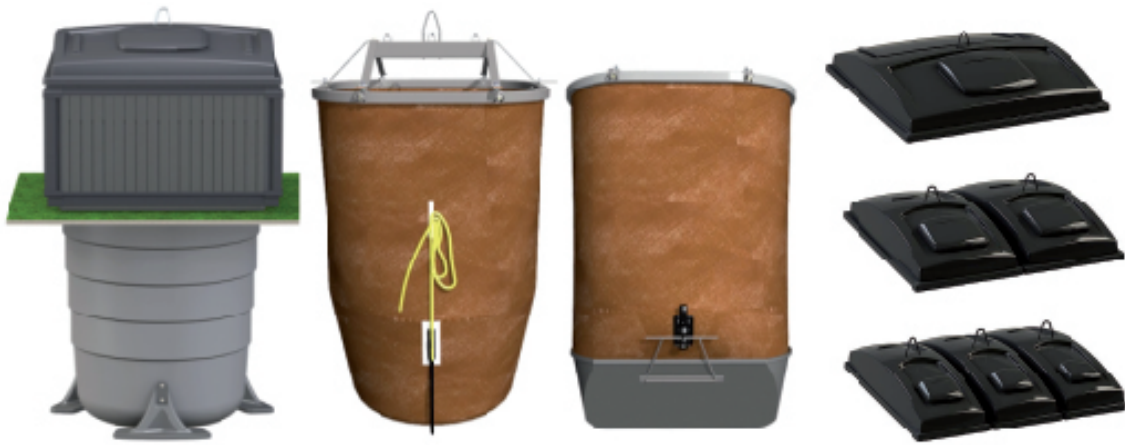
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Jedná se o kontejnery na tříděný domovní odpad, jejichž konstrukce viz. obr. níže neumožňuje průsak tekutin z odpadu do podloží kontejnerů. Kontejnery jsou opatřené plastovým víkem (Standard fillin lid), které neumožňuje trvalé otevření vhozového otvoru a tak neobtěžují své okolí zápachem z odpadu.



Konstrukční schéma kontejneru, vnitřní vaky na odpad, varianty víka pro různá vnitřní dělení kontejneru

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno – není třeba žádné ochrany

B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno – není třeba žádné ochrany

B.2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno – není třeba žádné ochrany

B.2.11.4. Ochrana před hlukem

Neřešeno – není třeba žádné ochrany

B.2.11.5. Protipovodňová opatření

Neřešeno – není třeba žádné ochrany. Území není v povodňovém pásmu

B.2.11.6. Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno – není třeba žádné ochrany

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Neřešeno – stavba není napojena na žádné inženýrské sítě a nevyžaduje potřebu napojení na energii.

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Podzemní kontejnery_Český Krumlov sídliště Špičák

13 z 15

čtvrtek 17. září 2020

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4. Dopravní řešení

Viz samostatná část projektu D2 – Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v českém krumlově – „Napojení nového parkoviště na ulici Špičák“

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V současnosti se jedná o zatravněnou plochu bez vzrostlé zeleně s výjimkou již zmiňovaného jasanu. Po vybudování parkování a stanoviště pro kontejnery bude okolní terén dorovná a opět zatravněn

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba bude mít minimální vliv na životní prostředí. Naopak ho v rámci stávající situace zkultivuje a to jak v rámci lepší organizace parkovacích stání, tak i v oblasti nakládání s odpady.

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší nijak negativně ovlivněno nebude, protože dojde pouze k nové organizaci parkování stávajících aut. Voda a půda ovlivněny nebudou a pokud jde o nakládání s dešťovými vodami, tak ty budou díky vodě propustnému povrchu vsakovány. Nakládání s odpady bude zcela nově koncipováno a kultivováno, protože celý projekt je hlavně o novém řešení nakládání s odpady.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Parkoviště s novými stanovišti pro odpad sice zabere část stávající zeleně, ale věřím, že to povede ke kultivaci té ostatní v prostoru sídliště. Benefitem bude nová organizace parkování a mnohem kultivovanější stanoviště pro nádoby na odpad.

V prostoru stavby je stávající jasan o Ø 400 mm, který je nutné bezpodmínečně ochránit! Ekologická funkce vsakování povrchových vod bude díky vodě propustnému povrchu parkoviště zachována nebo spíše, oproti stavu, dokonce podpořena.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno – v území se nenachází

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Žádné nejsou

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma inženýrských sítí budou dle ČSN. Stávající jasan musí být během stavby ochráněn.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřešeno – nemá vliv

B.8. Zásady organizace výstavby

Stávající projekt je řešen pokud možno obecně s ohledem na možné použité stavební technologie. Přesto ale nejsou všechny použitelné technologie stejné a tudíž není možno vše jednoznačně určit. V dokumentaci je rámcově ZOV navrženo s ohledem na řešené plochy, ale takové řešení nemusí dodavateli zcela vyhovovat. Z tohoto důvodu bude muset dodavatel stavby ve spolupráci s projektantem zpracovat vlastní projekt ZOV a předložit jej k povolení stavebnímu úřadu.

Podzemní kontejnery_Český Krumlov sídliště Špičák

14 z 15

čtvrtek 17. září 2020

S ohledem na povahu prací lze konstatovat, že zařízení staveniště bude minimální a bude se pravděpodobně kryt s dočasným záborem viz. situace ZOV a celková Koordinační situace.

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojovací body energií a případné umístění staveništní buňky si zajistí a projedná dodavatel stavby.

Dopravní napojení staveniště

Vjezd na staveniště: Chvalšinská → Špičák → staveniště

Výjezd ze stavby: staveniště → Špičák → Chvalšinská

B.8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště bude oploceno a zabezpečeno proti pohybu nepovolaných osob během pracovní doby a provádění stavebních prací.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace staveb v okolí.

Stavba vyvolává potřebu odstranění stávajících obrub, asfaltového povrchu a lokálně i celé skladby vozovky, odstranění stávajícího stanoviště kontejnerů a ornice v místě stavby.

Stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin

B.8.3. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz. dokumentace část "C" – situace ZOV a celková koordinační situace. Tyto zábory jsou navrhované maximální. Dodavatel stavby může případně krátkodobě měnit rozsah dočasného záboru tak, aby co nejméně omezoval běžný život občanů bydlících v blízkosti stavby

B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště je alternativně bezbariérově obchozí po vedlejších trasách aniž by došlo k výraznému prodloužení oproti cestě přes staveniště

B.8.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkopek, který bude vhodný do zásypů bude skladován v místě stavby ostatní vytěžená zemina popř. navážky budou odvezeny na skládku k tomuto určenou.

Případná ornice bude odvezena na městskou deponii ornice.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Povrchové vody budou vsakovány v místě spadu – povrch parkoviště bude vodopropustný.



VÝZKUM POŽÁRNÍ ODOLNOSTI ODPADNÍCH KONTEJNERŮ

MOLOK Z 26.4.2011

Originální výzkum je k dispozici ve finštině u společnosti Molok Ltd:
MOLOK-JÄTESÄILIÖIDEN PALO-OMINAISUUKSIEN TUTKIMUS 26.4.2011

PŘÍLOHY

Příloha č.1 - VÝZKUM POŽÁRNÍ ODOLNOSTI ODPADNÍCH KONTEJNERŮ MOLOK Z 26.4.2011

Originální výzkum je k dispozici ve finštině u společnosti Molok Ltd: MOLOK-JÄTESÄILIÖIDEN PALO-OMINAISUUKSIEN TUTKIMUS 26.4.2011

Obsah

1 OBSAH PRÁCE	3
2 POPIS ODPADNÍCH KONTEJNERŮ MOLOK.....	4
3 VZNĚTLIVOST, ROZHOŘENÍ, INTENZITA A TEPELNÝ ÚČINEK NA OKOLNÍ OBLAST U KONTEJNERŮ MOLOK	5
3.1 Přípravy na zkoušky hoření	5
3.2 Pozorování při zapálení a rozhoření kontejneru MOLOK	7
3.2.1 První zkouška hoření: kontejner na recyklovaný papír	7
3.2.2 Druhá zkouška hoření: kontejner na směsný odpad.....	10
3.2.3 Třetí zkouška hoření	11
3.3 Posouzení intenzity hoření kontejnerů MOLOK	12
3.4 Tepelný účinek na okolní oblast při hoření kontejnerů MOLOK.....	14
4 AUTOMATICKÉ HAŠENÍ ZAPÁLENÉHO KONTEJNERU MOLOK.....	17
5 SHRNUÍ.....	19
PŘÍLOHA A: POSOUZENÍ VLIVU CHLADNÝCH TESTOVACÍCH PODMÍNEK NA ZAPÁLENÍ KONTEJNERŮ MOLOK.....	20
PŘÍLOHA B: TECHNICKÉ ÚDAJE PRO AUTOMATICKÉ HASICÍ ZAŘÍZENÍ PATU MB	21
6. LITERATURA.....	23

1 OBSAH PRÁCE

Tato zpráva představuje zjištění výzkumu ohledně požární odolnosti odpadních kontejnerů MOLOK provedeného na začátku roku 2011 společností MOLOK Oy a společností Fire Engineering and Fire Safety Design Consultants Markku Kauriala Ltd.

Zjištění obsahují zprávu o zapálení kontejnerů MOLOK, rozhoření a intenzitě požáru a intenzitě tepelného účinku na okolní oblast. Dále je představena vhodná metoda automatického hašení kontejnerů. Výsledky jsou založeny na závěrech zkoušek hoření a jejich analýzách pomocí metod protipožární techniky.

2 POPIS ODPADNÍCH KONTEJNERŮ MOLOK

Tato zpráva se zabývá kontejnery Molok vyrobenými z polyetylenu, které jsou určeny pro použití v rezidenčních oblastech a sběrných místech odpadu, obr. 1 [1]. Vnější konstrukce nadzemních částí kontejnerů může být vytvořena z nehořlavých materiálů (hliníkových profilů) nebo z hořlavých materiálů (dřevo, plasty, kompozitní materiály), obr. 2.



Obrázek 1 a) Odpadní kontejnery Molok vytvořené z polyetylenového plastu, určené pro použití v rezidenčních oblastech a sběrných místech odpadu, b) Možnosti vnější konstrukce nadzemních částí kontejnerů.



Obrázek 2 a) Odpadní kontejnery Molok vytvořené z polyetylenového plastu, určené pro použití v rezidenčních oblastech a sběrných místech odpadu, b) Možnosti vnější konstrukce nadzemních částí kontejnerů.

3 VZNĚTLIVOST, ROZHOŘENÍ, INTENZITA A TEPELNÝ ÚČINEK NA OKOLNÍ OBLAST U KONTEJNERŮ MOLOK

Vznětlivost a intenzita hoření kontejnerů MOLOK byly testovány ve společnosti Nokia při zkouškách hoření provedených 18. března 2011. Tyto zkoušky také zkoumaly účinek dvou různých automatických hasicích zařízení na požár kontejneru. Tato kapitola popisuje vznětlivost a intenzitu požáru kontejnerů a početně posuzuje tepelný účinek hoření kontejneru MOLOK na okolní oblast na základě intenzity požáru. Činnost automatického hasicího zařízení je popsána v následující kapitole.

3.1 Přípravy na zkoušky hoření

Zkoušky hoření byly prováděny u čtyř kontejnerů MOLOK s objemem 5 m³ a průměrem 1,7 m. Kontejnery byly nainstalovány do písčité půdy v souladu s návodem k instalaci kontejnerů, takže 1,5 m z každého kontejneru bylo pod zemí a 1,2 m bylo nad zemí (obrázek 3a).

Kontejnery měly víka dvou různých typů:

Prvním typem bylo víko určené pro kontejnery na recyklovaný papír s pevným otvorem, který je přibližně 14 cm vysoký a 40 cm široký. Druhým typem bylo uzavíratelné víko na směsný odpad. Zatížení kontejnerů odpadem při požáru bylo simulováno uložením přibližně jednoho metru volně baleného suchého recyklovaného papíru na dno kontejneru již předešlý den (obrázek 3b). Před zkouškou byl dále do kontejnerů umístěna plastová drť. Zapálení bylo provedeno vložením směsi papíru a plastové drtě do plastového sáčku s přibližně 0,5 l kapaliny do zapalovačů. Kapaliny jsme nechali do materiálu krátce nasáknout a následně jsme sáček zapálili a vhodili do kontejneru. Počáteční požár byl poměrně intenzivní – několik set kilowatt na základě přibližného vizuálního odhadu – ale následně polevil na hoření požáru v lokalizovaných kapsách.

Podmínky místa zkoušky hoření byly typické pro březnový den: na začátku zkoušky, přibližně v 10:30 ráno, byla teplota mírně pod nulou a během posledních zkoušek prováděných během dne vzrostla teplota mírně nad nulu. Teplota země byla 2,5 °C. Rychlost větru na místě byla s největší pravděpodobností několik metrů za sekundu.

a)



b)



Obrázek 3.

a) Příklady zkoušky hoření, b) Typická náplň kontejneru s odpadem simulujícím zatížení.

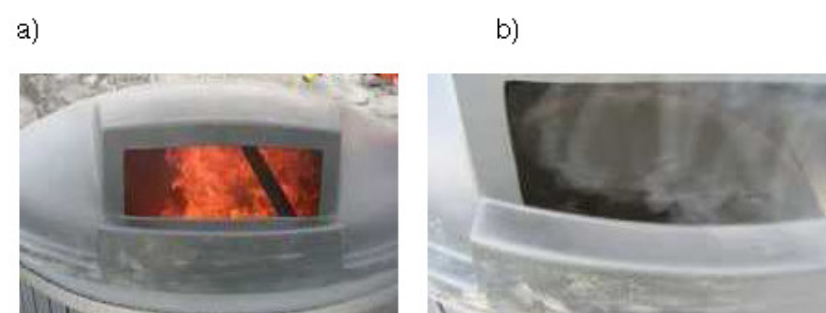
3.2 Pozorování při zapálení a rozhoření kontejneru MOLOK

3.2.1 První zkouška hoření: kontejner na recyklovaný papír

Při první zkoušce hoření byl testovaným kontejnerem kontejner na recyklovaný papír opatřený víkem s pevným otvorem. Byl zapálen v 10:21 ráno. Nejprve byl požár uvnitř kontejneru poměrně intenzivní (obrázek 4a), ale následně požár polevil z důvodu nedostatku kyslíku (obrázek 4b). Požár nebyl uhašen zcela, ale plastové okraje kontejneru hořely natolik málo, že bylo obtížné hoření detekovat: plast zjevně provedl pyrolýzu do jisté míry v blízkosti požárních kapes. Po nejintenzivnějším hoření počáteční požár polevil. Situace byla sledována po dobu třiceti minut a nedošlo k žádné výrazné změně. Teploty víka kontejneru měřené infračerveným teploměrem se ustálily na hodnotách kolem 80-90 °C.

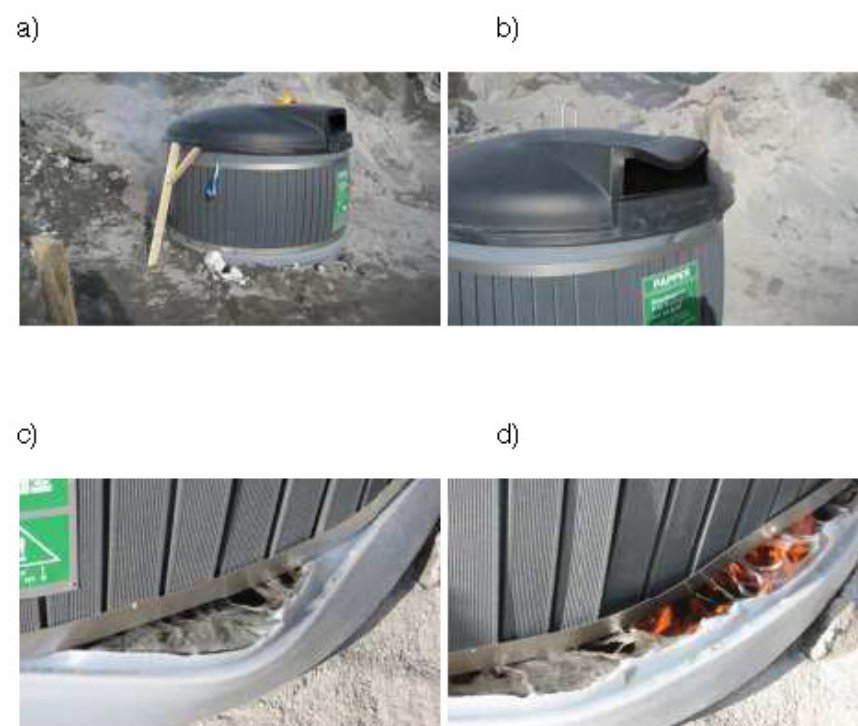
Po uplynutí 37 minut od zapálení jsme mírným otevřením víka přivedli do požáru další kyslík, obrázek 5a. Tento postup zintenzivnil požár a po přibližně 20 minutách bylo možné pozorovat měknutí a propadnutí víka kontejneru, obrázek 5b. Po několika minutách se začala deformovat spodní hrana kontejneru, obrázky 5c a 5d.

Měknutí a deformace spodní hrany postupně pokračovaly a vedly k implozi kontejneru přibližně hodinu a pět minut od zapálení, prvnímu naklonění (obrázek 6a) a následnému zhroucení (obrázek 6b). Poté, přibližně 70 minut od zapálení, začal kontejner intenzivně hořet, obrázek 7. Intenzivní požár trval přibližně 6-7 minut.



Obrázek 4.

a) Počáteční požár několik minut po vhození zápalného zdroje a b) situace přibližně 12 minut po vhození zápalného zdroje.



Obrázek 5.

a) Mírné otevření víka pro zvýšení obsahu kyslíku v kontejneru (přibl. 37 minut po zapálení)
b) změknutí a propadnutí víka (méně než hodinu od zapálení) a c) a d) deformace spodní hrany kontejneru (hodinu po zapálení).



Obrázek 6. Imploze kontejneru přibližně hodinu a pět minut po zapálení: a) naklonění a b) zhroucení.



Obrázek 7. Příklad hoření kontejneru při první zkoušce hoření během nejintenzivnější fáze požáru.

3.2.2 Druhá zkouška hoření: kontejner na směsný odpad

Při druhé zkoušce hoření byl testovaným kontejnerem kontejner na směsný odpad opatřený uzavíratelným víkem. Byl zapálen v 11:50 dopoledne. Po zapálení bylo víko kontejneru uzavřeno. Zapálení způsobilo krátkou a intenzivní fázi hoření uvnitř kontejneru, ale následně požár polevil z důvodu nedostatku kyslíku a pokračoval spíše ve formě tvoření kouře, obrázek 8. Povrchová teplota víka byla nejprve přibližně 70 °C, ale během zkoušky se snižovala.

Situace byla sledována po dobu 45 minut a postupem času bylo stále více jasné, že požár uvnitř kontejneru nevytvoří intenzivní plameny na vnější straně kontejneru, ale bude pokračovat ve formě doutnání tak dlouho, dokud bude v kontejneru dostatek odpadu simulujícího zatížení kontejneru. Protože bylo zapotřebí provést zkoušku intenzity při plném požáru, 45 minut po zapálení došlo k otevření víka. Po přibližně 17 minutách od otevření víka začala spodní hrana kontejneru měknout a deformovat se, obrázek 9a. Poté se začal kontejner po malých krocích postupně hroutit (obrázek 9b), což vedlo k vyšší intenzitě požáru ve formě celkového vzplanutí přibližně 69 minut od zapálení. Následovala fáze intenzivních vnějších plamenů, která trvala přibližně 5 minut, obrázek 10.



Obrázek 8. Typické hoření kontejneru na směsný odpad.

a)

b)



Obrázek 9. Zhroutení kontejneru na směsný odpad přibližně patnáct minut po otevření víka.



Obrázek 10. Příklad hoření kontejneru při druhé zkoušce hoření během nejintenzivnější fáze požáru.

3.2.3 Třetí zkouška hoření

Třetí zkouška hoření: hoření kontejneru na směsný odpad po použití plynového hasicího zařízení. Při třetí zkoušce hoření bylo na kontejner MOLOK na směsný odpad instalováno plynové hasicí zařízení, které požár zadrželo, ale neuhasiло. Po zkoušce hašení došlo k otevření uzávěru víka tohoto kontejneru, aby došlo ke zvýšení proudění kyslíku do kontejneru. Při této zkoušce trvalo přibližně 48 minut, než spodní hrana kontejneru začala měknout, deformovat se a tavit, což mělo za následek situaci podobnou situacím při zkouškách 1 a 2: kontejner se zhroutil, následovala fáze intenzivního hoření, která trvala přibližně 5 minut.

3.3 Posouzení intenzity hoření kontejnerů MOLOK

K hoření dochází při chemických reakcích mezi hořlavými plyny a kyslíkem v malých, ale omezených objemových množstvích. Poměr mezi množstvím použitého kyslíku a tepelnou energií vytvořenou reakcí u uhlovodíkových paliv je poměrně přesně konstantní, přibližně 13 MJ na kilogram kyslíku. Teplota v oblastech plamenů hoření – a tedy hustota plynu – se u různých paliv výrazně neliší: výsledkem je poměrně stálý poměr mezi masou a objemem kyslíku. Lze tedy předpokládat, že mezi objemem plamenů a vytvořenou tepelnou energií je poměrně přímočaré spojení. Toto bylo zjištěno při testování:

- Rasbash, a kol. [2] stanovili, že empirický vzorec mezi rychlostí uvolňování tepla Q a objemem plamenů V je $Q = 0,85 \times V^{0,847}$, kde jednotka pro rychlost uvolňování tepla je MW a pro objem m^3 .
- Strattonův [3] empirický vzorec je $Q = V \times 0,8$, kde jednotkou pro rychlost uvolňování tepla je MW a pro objem m^3 .

Tento výzkum využívá tyto modely k posouzení hoření kontejnerů MOLOK, tj. rychlosti uvolňování tepla. Objem plamenů byl posuzován vizuálně pomocí jednoduchého geometrického modelu pro tvary plamenů, např. zkosený válec nebo zkosený komolý kužel. Posouzení objemu plamenů je uvedeno na obrázku 11 a výsledek je předložen v Tabulce 1. Je zjevné, že nejvyšší rychlost uvolňování tepla u jednoho kontejneru MOLOK je přibližně $5 \text{ MW} \pm 20 \%$.

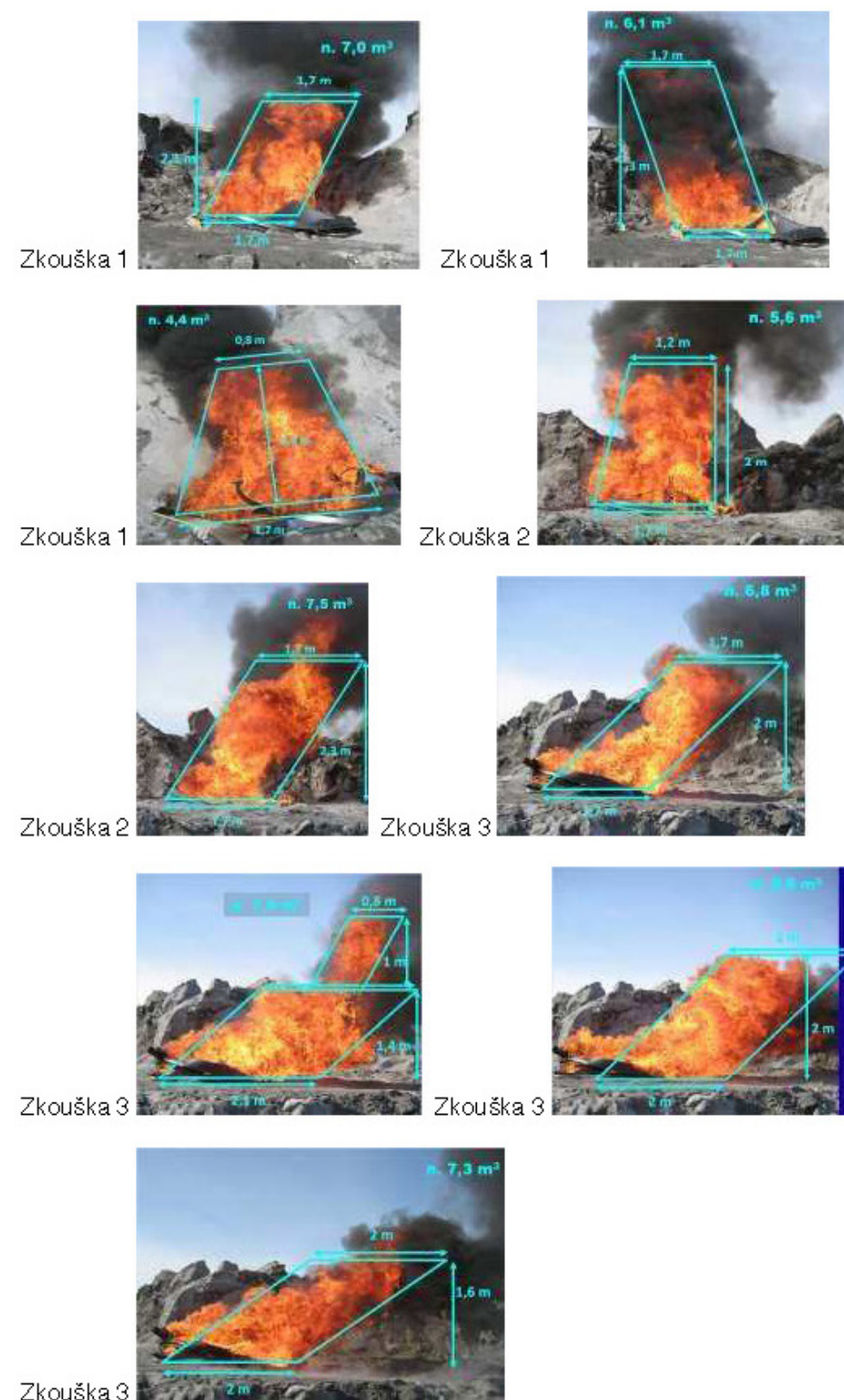
	V m^3	Stratton [3] MW	Rasbash ym. [2] MW
	7.0	5.6	4.4
	6.1	4.9	3.9
	4.4	3.5	3.0
	5.6	4.5	3.7
	7.5	6.0	4.7
	6.8	5.4	4.3
	7.6	6.1	4.7
	8.6	6.9	5.3
	7.3	5.8	4.6
keskiarvo	6.8	5.4	4.3
keskihajonta	1.2	1.0	0.7

Tabulka 1. Odhady objemu plamenů a odpovídajících rychlostí uvolňování tepla během fáze intenzivního hoření kontejneru MOLOK.

V Stratton [3] Rasbash, a kol.

[2] průměr 6,8 5,4 4,3

standardní odchylka 1,2 1,0 0,7



Obrázek 11. Případy posouzení objemu plamenů.

3.4 Tepelný účinek na okolní oblast při hoření kontejnerů MOLOK

Při zkouškách hoření byly do blízkosti kontejnerů na návětrnou stranu umístěny 22 mm silné desky a povrchová teplota těchto desek byla během zkoušky občas sledována. Během fáze plného hoření byl typický nárůst povrchové teploty desky umístěné 2 metry od okraje hořícího kontejneru MOLOK

přibližně $\Delta T_s = 50$ °C. Podle vzorce představeného autory Carslaw a Jaeger [4]

$$\Delta T_s = \frac{2\dot{q}''}{k} \sqrt{\frac{\alpha t}{\pi}}$$

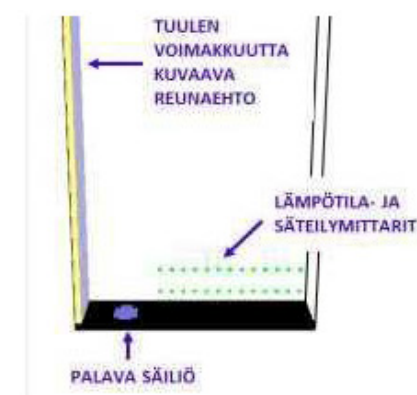
kde $k \approx 0,2 \text{ WK}^{-1}\text{m}^{-1}$ je tepelná vodivost dřeva, $\alpha \approx 3 \cdot 10^{-7} \text{ m}^2/\text{s}$ je tepelná difuzivita dřeva a \dot{q}'' záření tepelného toku při zahřívání dřeva, tento nárůst teploty za přibližně 5 minut odpovídá přibližně 1 kW/m² vyzařování tepla, což je přibližně stejná hodnota jako vyzařování tepla u opalujícího se člověka při slunečném dni. Když je tato hodnota upravena konvektivní tepelnou ztrátou, jejíž velikost je přibližně 0,5 kW/m², vyzařování tepla je odhadem 1,5 kW/m², což člověku nezpůsobuje bolest ani při delší expozici [5]. I když je tento odhad poměrně přibližný, je podložen skutečností, že hoření kontejneru MOLOK mohlo být sledováno z poměrně krátké vzdálenosti, a to dokonce během nejintenzivnější fáze hoření. Během zkoušky hrál vítr výraznou úlohu a tepelný účinek hoření kontejnerů MOLOK nebyl na závětrné straně stanoven. Situaci lze však analyzovat pomocí simulátoru

dynamiky požáru FDS5, což je ověřený a uznávaný výpočetní nástroj pro modelování požárních scénářů podobných tomuto [6, 7, 8, 9]. Nejucelenějším vstupním parametrem analýzy je rychlost uvolňování tepla, která je na základě analýzy výsledků 5 MW ± 1 MW. Simulace používaly maximální mezní odhad, tj. hodnotu 6 MW. Model simulace je uveden na obrázku 12.

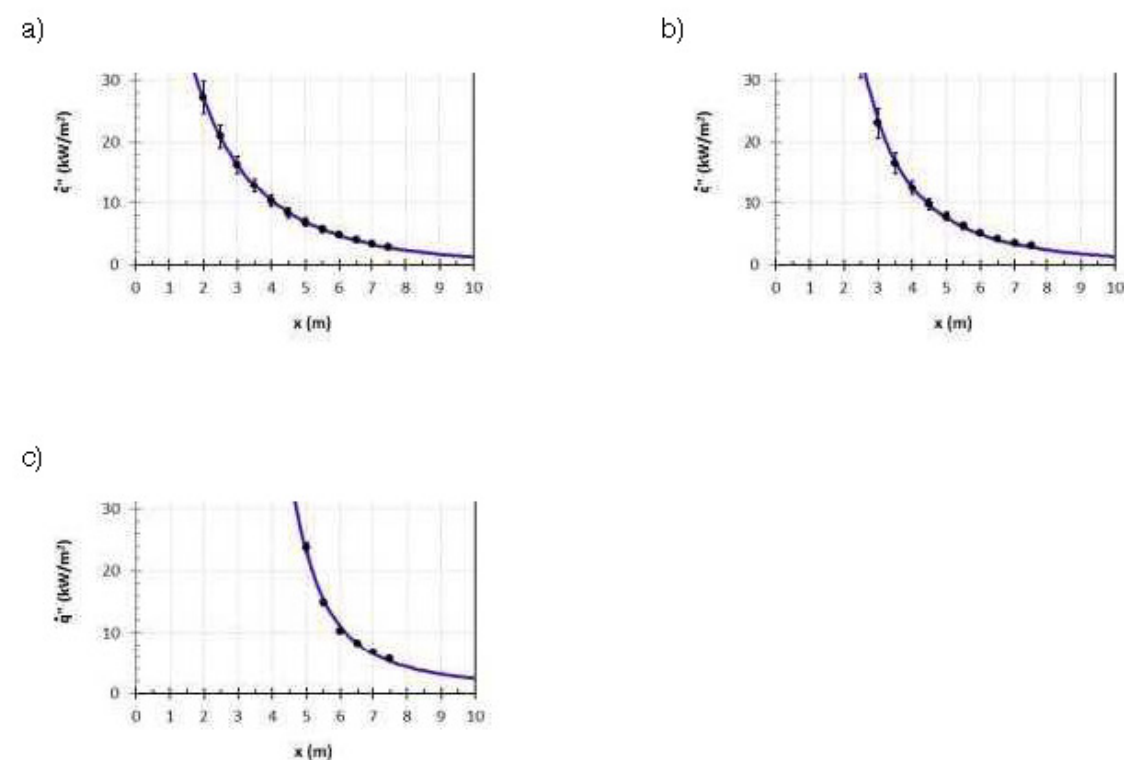
Výsledky tepelného účinku z modelu simulace FDS jsou uvedeny na obrázku 13. Uvedené nebezpečí vznícení materiálů lze posoudit se závislostí časové prodlevy vznícení na toku tepelného záření [10] u běžného dřevěného materiálu, např. borovice nebo smrku (obrázek 14a), a polypropylenového plastu (obrázek 14b). Je zjevné, že na úrovni tepelného záření 15 kW/m² je časová prodleva vznícení přibližně deset minut a poměrně výrazně se prodlužuje, když se tepelné záření sníží na přibližně 10 kW/m². Vznětlivost u polypropylenového plastu (PP) je mírně vyšší v porovnání se dřevem, takže na úrovni tepelného záření 10-12 kW/m² je časová prodleva vznícení PP přibližně deset minut a poměrně výrazně se prodlužuje, když se tepelné záření sníží na přibližně 5-8 kW/m².

Okna umístěná v blízkosti hoření kontejneru MOLOK jsou vystavena nebezpečí prasknutí z důvodu tepelného účinku, protože okenní tabulky mohou běžně vydržet tepelný účinek požárů následovně [11, 10]

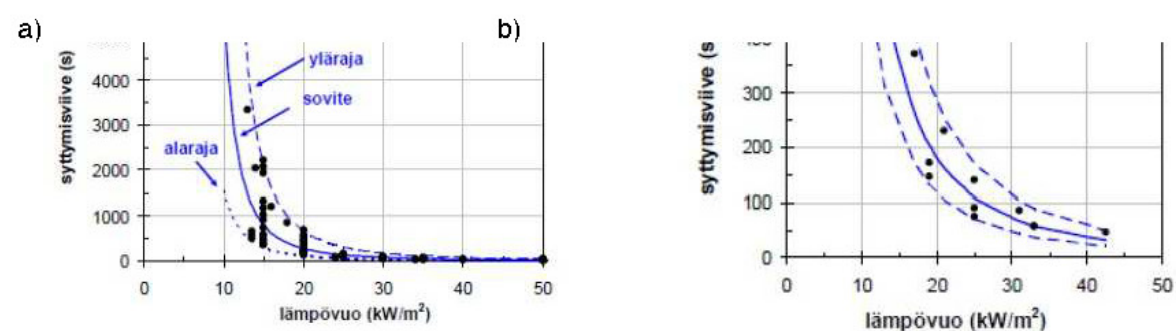
□ okenní tabulky mohou (velmi zřídka) prasknout vlivem tepelného toku 9 kW/m². □ okenní tabulky nemohou vydržet tepelný tok vyšší než 35 kW/m² □ průměrná maximální tolerance tepelného toku je přibližně 25 kW/m².



Obrázek 12. Model simulace požáru FDS5.



Obrázek 13. Výsledky simulace FDS5 tepelného účinku na okolní oblasti při hoření kontejnerů MOLOK: a) bezvětrí, b) rychlost větru 2 m/s a c) rychlost větru 5 m/s.



Obrázek 14. a) Časová prodleva vznícení u bezvodých dřevěných výrobků (borovicová a smrková deska, vlhkost 0 %), když jsou zahřáty tepelným zářením [12, 13, 14, 15], a jejich kvantitativní popis (plné křivky), a b) odpovídající výsledek pro polypropylenový plast [16].

4 AUTOMATICKÉ HAŠENÍ ZAPÁLENÉHO KONTEJNERU MOLOK

Dvě zkoušky testovaly automatické hašení zapáleného kontejneru MOLOK. Jedno s hasicími zařízení bylo na bázi plynu a druhé využívalo k hašení suchého prášku. Obě zkoušky byly provedeny na kontejneru MOLOK určenému pro recyklovaný papír. Výsledky u plynového hasicího zařízení nebyly příznivé, zejména z toho důvodu, že plyn mohl postupně unikat z otvoru ve vřku kontejneru určenému pro recyklovaný papír. Proto se následující text zabývá pouze zkouškou provedenou pomocí práškového hasicího zařízení. Použité práškové hasicí zařízení bylo 6kg práškové hasicí zařízení ABC z řady PATU MB (vlastnosti těchto hasicího zařízení jsou podrobně popsány v příloze B). Provozní teplota pro trysku hasicího zařízení byla 79 °C. Tryska byla připevněna ke kovové konstrukci vřka kontejneru MOLOK. Kontejner MOLOK byl zapálen podobně jako v ostatních zkouškách, pomocí plastového sáčku naplněného papírovou a plastovou hořlavou náplní napuštěnou kapalinou do zapalovačů. Po zapálení bylo hoření poměrně intenzivní, stejně jako u Zkoušky 1 (obrázek 4a).

Práškové hasicí zařízení se spustilo 42 sekund po zapálení. Došlo k úplnému uhašení plamenů. Prášek pokryl hořící materiál v kontejneru (obrázek 15a) a nedošlo tak k obnovení hoření (obrázek 15b).





b)

Obrázek 15. Zkouška s práškovým hasicím zařízením: a) Obrázek pořízení ihned po spuštění hasicího zařízení a b) obrázek pořízení 45 minut po spuštění hasicího zařízení.

5 SHRnutí

Zkoušky představené v této zprávě ukazují, že požáru zapálenému v kontejneru MOLOK trvá déle se rozhořet do plné intenzity z toho důvodu, že do ohně není přiváděno dostatečné množství kyslíku. Během chladných ročních období může požár uvnitř kontejneru na recyklovaný papír trvat přibližně hodinu, než se rozhoří do nejintenzivnější fáze, a požár se nemusí ani natolik rozhořet, například díky samovolnému zavírání otvoru víkem, protože toto víko se taví a zabraňuje tak přivádění dostatečného množství kyslíku do ohně. Během teplých a suchých ročních období může být rozhoření požáru rychlejší až dvojnásobně. Pokud je víko kontejneru MOLOK zavřené, požár nemůže přejít do nebezpečné fáze z důvodu nedostatku kyslíku. Podle výsledků zkoušky hoření je k ochraně kontejnerů MOLOK vhodné automatické 6kg práškové hasicí zařízení třídy ABC, jehož maximální okolní teplota je do 100 °C, protože hasí zapálený požár a navíc prášek zakrývající hořící plochy zabraňuje opětovnému vznícení.

V Espoo, 26. dubna 2011

FIRE ENGINEERING AND FIRE SAFETY DESIGN CONSULTANTS

MARKKU KAURIALA LTD

Jukka Hietaniemi

Doktor věd, (Technologický)

senior poradce

PŘÍLOHA A: POSOUZENÍ VLIVU CHLADNÝCH TESTOVACÍCH PODMÍNEK NA ZAPÁLENÍ KONTEJNERŮ MOLOK

Zahřátí kontejneru MOLOK za různých instalačních půdních podmínek je testování porovnáním situací, kde

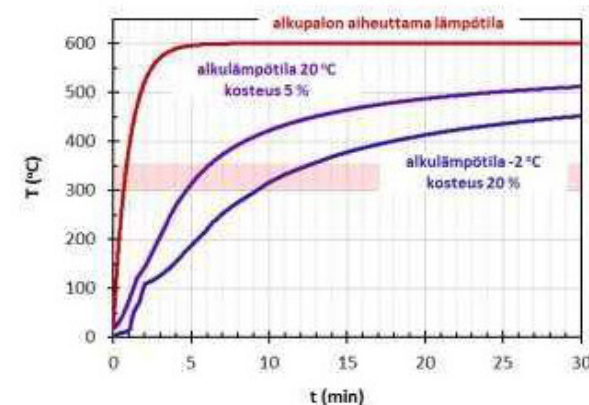
1. počáteční teplota pevné látky vystavené žáru je nad nulou ($> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$) a
2. počáteční teplota pevné látky vystavené žáru je pod nulou ($< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$). Protože toto

testování je založeno na porovnání, sdílená vlastnost situací –

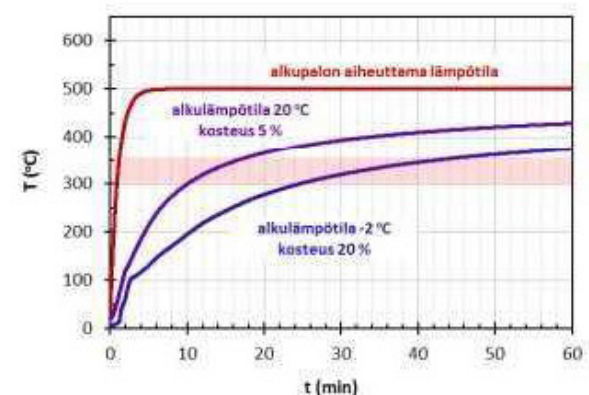
tj. zahřívání plastu v kontejneru MOLOK – může být s dostatečnou přesností ignorována.

Když je počáteční teplota materiálu vystaveného žáru nad nulou (> 0

$^{\circ}\text{C}$) – což znamená, že jeho zahřívání bude stanoveno jeho tepelnými vlastnostmi materiálu (hustotou, tepelnou vodivostí a měrným teplem) – a když je počáteční teplota materiálu vystaveného žáru pod nulou ($< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$), jeho zahřívání bude stanoveno tepelnou energií vyžadovanou táním vody ve hmotě (333 kJ/kg), kromě jeho tepelných vlastností. Protože tepelné vlastnosti země se poměrně výrazně liší v závislosti na jejich vlastnostech a podmínkách [17], výpočty používají vlastnosti materiálu odpovídající vlhkému betonu, takže 20% hodnota se používá pro vlhkost zmrzlé země a 5% hodnota pro vlhkost nezmrzlé země, což je možná hodnota během období sucha v horkém létě. Tepelná energie vyžadovaná táním je zanesena jako prudký nárůst účinného měrného tepla při teplotě $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Hodnota $600\text{ }^{\circ}\text{C}$ se používá jako teplota vytvořená počátečním požárem. Výpočty využívají pro přenos tepla nelineárního řešitele FEM [18, 19], což je ověřený a potvrzený model výpočtu. Výsledky jsou uvedeny na obrázku A1. Když teplota vytvořená počátečním požárem dosáhne $600\text{ }^{\circ}\text{C}$, povrchová teplota u nezmrzlé země vzroste na úroveň odpovídající teplotě zapálení plastových materiálů – $300\text{--}350\text{ }^{\circ}\text{C}$ – za přibližně 4,5-6 minut a počáteční teplota u zmrzlé země ($-2\text{ }^{\circ}\text{C}$) vzroste za přibližně 9-12 minut (obrázek A1a). Když teplota vytvořená počátečním požárem dosáhne $500\text{ }^{\circ}\text{C}$, časová prodleva u teploty nezmrzlé země vzrůstající na úroveň zapálení plastů je přibližně 10-18 minut a u zmrzlé země přibližně 24-42 minut. Interpretace těchto výsledků je takové, že časová prodleva zapálení za teplých a suchých podmínek může být menší než poloviční hodnota časové prodlevy stanovené za chladných podmínek.



a)



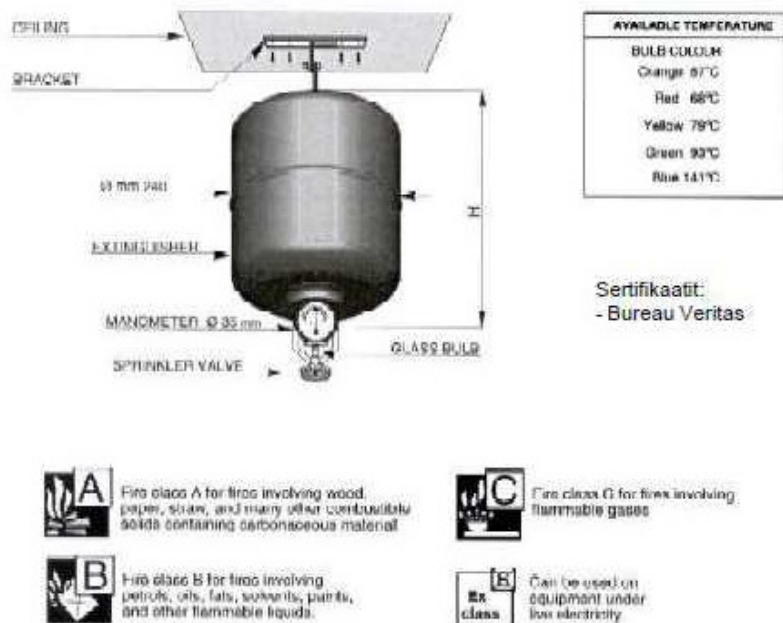
b)

Obrázek A1. Pomocí řešitele FEM přenosu tepla je odhad pro zahřátí země na dvě různé teploty počátečního požáru: a) $600\text{ }^{\circ}\text{C}$ a b) $500\text{ }^{\circ}\text{C}$.

PŘÍLOHA B: TECHNICKÉ ÚDAJE PRO AUTOMATICKÉ HASICÍ ZAŘÍZENÍ PATU MB

Následující popis automatických hasicích zařízení PATU MB je uveden na webových stránkách společnosti Tukes (Finská bezpečnostní agentura a agentura pro chemické látky) [20]. Společnost Tukes zodpovídá za kontrolu produktů zařízení protipožární ochrany ve Finsku.

Materiaali		Ieras		
Paino	kg	8,4	12,4	14,4
Sammutusaine		ABC-jauhe		
Työpaine	bar	15		
Testipaine	bar	24		
Räjähdyspaine	bar	65		
Tyhjenemisaika	sek.	8	13	16
Sprinklerin asennuskorkeus		3-4 m	3-4 m	3-4 m
Sammuttaminen suojattava ala		Ø 3 m / 7 m²		Ø 4 m / 12 m²



6. LITERATURA

1. Webové stránky společnosti MOLOK Ltd, http://www.molok.fi/fin/main.php?loc_id=8 (viitattu 25.2.2011)
2. Rasbash, D.J., Ramachandran, G. a Kandola, B. 2004. Evaluation of Fire Safety, John Wiley and Sons.
3. Stratton, B. J. 2005. Determining Flame Height and Flame Pulsation Frequency and Estimating Heat Release Rate from 3D Flame Reconstruction. Christchurch, Nový Zéland: University of Canterbury Fire Engineering Research Report 05/2.
4. H.S. Carslaw a J.C. Jaeger, Conduction of Heat in Solids, Oxford University, Oxford, UK (1959).
5. - Hauck, A., and Neuert, H., Untersuchungen uber die Hautsensibilitiit; die Schmerzschwellen bei elektrischer Reizung des sensiblen Nerven. Arch. f. d. ges. Physiol., 1937, 238, 574.
- J. W. Beattie a A. Woodmansey. 1955. Radiation Pain Thresholds in Relation to Skin Temperatures. Ann. rheum. Dis. (1955), 14, 397.
6. McGrattan, K., McDermott, R., Hostikka, S. a Floyd, J. 2010. Fire Dynamics Simulator (Version 5). User' Guide. Gaithersburg: National Institute of Standards and Technology (National Institute of Standards and Technology Special Publication 1019-5).
7. McGrattan, K., Hostikka, S., Floyd, J., Baum, H., Rehm, R. Mell, W. a McDermott, R. 2010. Fire Dynamics Simulator (Version 5). Technical Reference Guide. Volume 1: Mathematical Model. Gaithersburg: National Institute of Standards and Technology (National Institute of Standards and Technology NIST Special Publication 1018-5).
8. McDermott, R., McGrattan, K., Hostikka, S. a Floyd, J. 2010. Fire Dynamics Simulator (Version 5). Technical Reference Guide. Volume 2: Verification. Gaithersburg: National Institute of Standards and Technology (National Institute of Standards and Technology Special Publication 1018-5).
9. McGrattan, K., Hostikka, Floyd, J. a McDermott, R.. 2010. Fire Dynamics Simulator (Version 5). Technical Reference Guide. Volume 3: Validation. Gaithersburg: National Institute of Standards and Technology (National Institute of Standards and Technology Special Publication 1018-5).
10. Hietaniemi, J. 2007. Tiiviin ja matalan pientaloalueen paloturvallisuus (Požární bezpečnost v hustě obydlených rezidenčních oblastech). Espoo: VTT. 227 s. + liitt. 144 s. VTT Tiedotteita - Research Notes: 2415. <http://www.vtt.fi/inf/pdf/tiedotteet/2007/T2415.pdf>
11. Babrauskas, V. 2003. Ignition Handbook. Issaquah, USA: Fire Science Publishers. 1116 s. ISBN 0-9728111-3-3
12. Bluhme, D. A. 1987. ISO Ignitability Test and Proposed Criteria. Fire and Materials, Vol. 11, No. 4, s. 195–199.

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Český Krumlov - sídliště Špičák

B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK č.1

OBSAH

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK č.1

B.1.	POPIS TECHNICKO STAVEBNÍCH OPATŘENÍ VE VZTAHU KE KOLNĚ NA POZEMKU ST. 1062	1
B.1.1.	Popis stavu	1
B.1.2.	Návrh stavebně technického řešení	1
B.1.3.	Závěr	1
C.	PŘÍLOHA Č. 1 - ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY	3

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK č.1

B.1. POPOPIS TECHNICKO STAVEBNÍCH OPATŘENÍ VE VZTAHU KE KOLNĚ NA POZEMKU ST. 1062

B.1.1. Popis stavu

Na pozemku st. 1062 se nachází při hranici řešeného území kolna, která částečně tvoří „oplocení“ mezi pozemkem st. 1062 a 871/30. Vzhledem k tomu, že kolna nebyla geodeticky zaměřena (nebyla součástí řešeného území zadaného geodetovi) a není zanesena ani v KN, došlo zde k opomnutí vyřešit styk stavby s kolnou při rozšíření projekčních prací o parkoviště navazující na odpadové hospodářství.

Zjevně se jedná o stavbu poměrně starou, odhad min. 30 - 40 let, která je zděná na betonovém základu. Od kolny neexistuje žádná stavební dokumentace, ze které by bylo čitelné, jak je kolna založena tzn. v jaké hloubce je základová spára, jak široké jsou základové pasy a zda se jedná o prostý beton (pravděpodobně) nebo železobeton.

Vzhledem k tomu, že kolna tvoří hranici mezi stavbou a sousedním pozemkem, je k tomuto faktu vydán tento dodatek č. 1, který zevrubně popisuje stavebně technický postup, při stavbě parkoviště, aby nedošlo k poškození kolny.

B.1.2. Návrh stavebně technického řešení

B.1.2.1. **Zemní práce** - v rozsahu kolny a v jejím bezprostřední blízkosti budou zemní práce prováděny tak, aby nedošlo k odhalení základové spáry kolny. V případě nemožnosti dodržení této podmínky bude muset být provedeno statické zabezpečení základů, tak, aby základová spára byla minimálně ve stejné hloubce, tak jako je nyní. Jak hluboko je se musí zjistit kopanými sondami minimálně na 3 místech - terén je ve spádu a základy budou pravděpodobně uskakované. Ideální stav by ovšem byl, udržet hloubku základové spáry cca 600 mm+ pod úroveň okolního terénu. Vzhledem k absenci jakékoli stavební dokumentace je asi víceméně jasné, že, aby byla podmínka dodržena, bude muset dojít pravděpodobně k podbetonování základů kolny. Beton na podbetonování by měl mít kvalitu min. C12/15 X0.

B.1.2.2. **Podbetonování a pracovní postup prací** - podbetonování, bude-li potřebné, se musí provádět po úsecích 1000 - 1500 mm max. v režimu 10000 (1500) mm výkop / 1000 (1500) mm zemina / 1000 (1500) mm výkop / 1000 (1500) mm zemina..., aby nedošlo k destrukci či statickému narušení kolny. Po zatvrdnutí betonu bude výkop k podbetonovaným částem základů zasypán a zhutněn, aby nedošlo při odkopání zbylých částí základů k jejich usmeknutí. Po provedení zásypů může být odkopán zbytek základů kolny a opět podbetonován s následným zhutněným zásypem.

B.1.2.3. **Dokončovací práce** - Část původních či nových základů, která bude vystupovat nad terén, bude očištěna a upravena strojovým pemrlváním či očištěna za použití WAP s abrazivem, aby došlo k ± pohledovému zcelení povrchu betonu. Omítka na kolně opravována nebude, protože stavební práce prováděné ve vztahu ke stavbě parkoviště se zděné části kolny netýkají. Opravy omítky by se dotýkaly pouze jejího bezprostředního poškození stavbou. Mezi obrubníkem a základy kolny bude dle projektu ponechán bezpečnostní pás šířky min. 500 mm, který bude zatravněn. Jako vhodné řešení se jeví osázení popínavými rostlinami, které ochrání základy a stěnu kolny před povětrnostmi. Takové řešení omezí pravidelnou údržbu na naprosté minimum spočívající pouze v občasné úpravě popínavých rostlin zástřihem, který bude prováděn v rámci běžné údržby městské zeleně.

B.1.2.4. **Ostatní** - v rozsahu kolny bude vypuštěna gabionová zeď, která zde pochopitelně není třeba. V ostatních částech oplocení, kde je navrženo použít gabiony, je možné uvažovat o jejich náhradě betonovou zdí z pohledového betonu, šalovaného do prkenného bednění.

B.1.3. Závěr

B.1.3.1. Před samotnou stavbou, by měl investor, za spolupráce zástupce majitelů nemovitosti st. 1062 provést pasportizaci a fotodokumentaci aktuálního stavebního stavu kolny, aby se tím předešlo případným nedorozuměním s ohledem na

stavební poruchy, které by mohly být reklamovány, jako důsledek stavební činnosti, při stavě odpadového hospodářství.

B.1.3.2. Při provádění výkopových prací, v rozsahu kolny stojící na poz. st. 1062, bude přizván technický dozor investora, statik a zástupce majitelů kolny, aby určili způsob provádění výkopů a podbetonování kolny. Před prováděním prací bude stavební postup prací, na základě min. tří kopaných sond, schválen všemi třemi stranami - TDI, zástupce sousední nemovitosti a statik. Bez tohoto předchozího odsouhlasení nebudou stavební práce prováděny! Každá odkopaná část základů a způsob podbetonování bude kontinuálně fotograficky dokumentována dodavatelem stavby.

Jakákoli nesrovnalost, odchylnost se od běžně předpokládaného, nebo sondami ověřeného, stavu základové spáry, která by mohla znamenat komplikaci při provádění stavebních prací anebo potenciální stavební poruchu, bude hlášena neprodleně investorovi - TDI , který rozhodne o způsobu jejího řešení.

B.1.3.3. Podle zástupce majitelů nem. st. 1062 je přes pozemek st. 1062 a 871/36 vedeno nezaměřené vedení kanalizace, která bude pravděpodobně zaústěna do kanalizačního řádu na parc. č. 871/30 (silnice). Z toho důvodu je třeba zvýšené opatrnosti při provádění výkopových prací v souvislosti s opravou komunikace a výkopů pro případné nové oplocení.

B.1.3.4. Stávající kolna by měla být zaměřena a vložena do KN s ohledem na fakt, že se zcela zřejmě jedná o stavbu, která je zde již několik desetiletí a de facto právně neexistuje...

B.1.3.5. Stávající jasan, který bude ponechán, by měl projít arboristickou kontrolou a úpravou spočívající, mimo jiné, i ve vyřezání suchých větví, které by potenciálně mohli ohrožovat chodce.

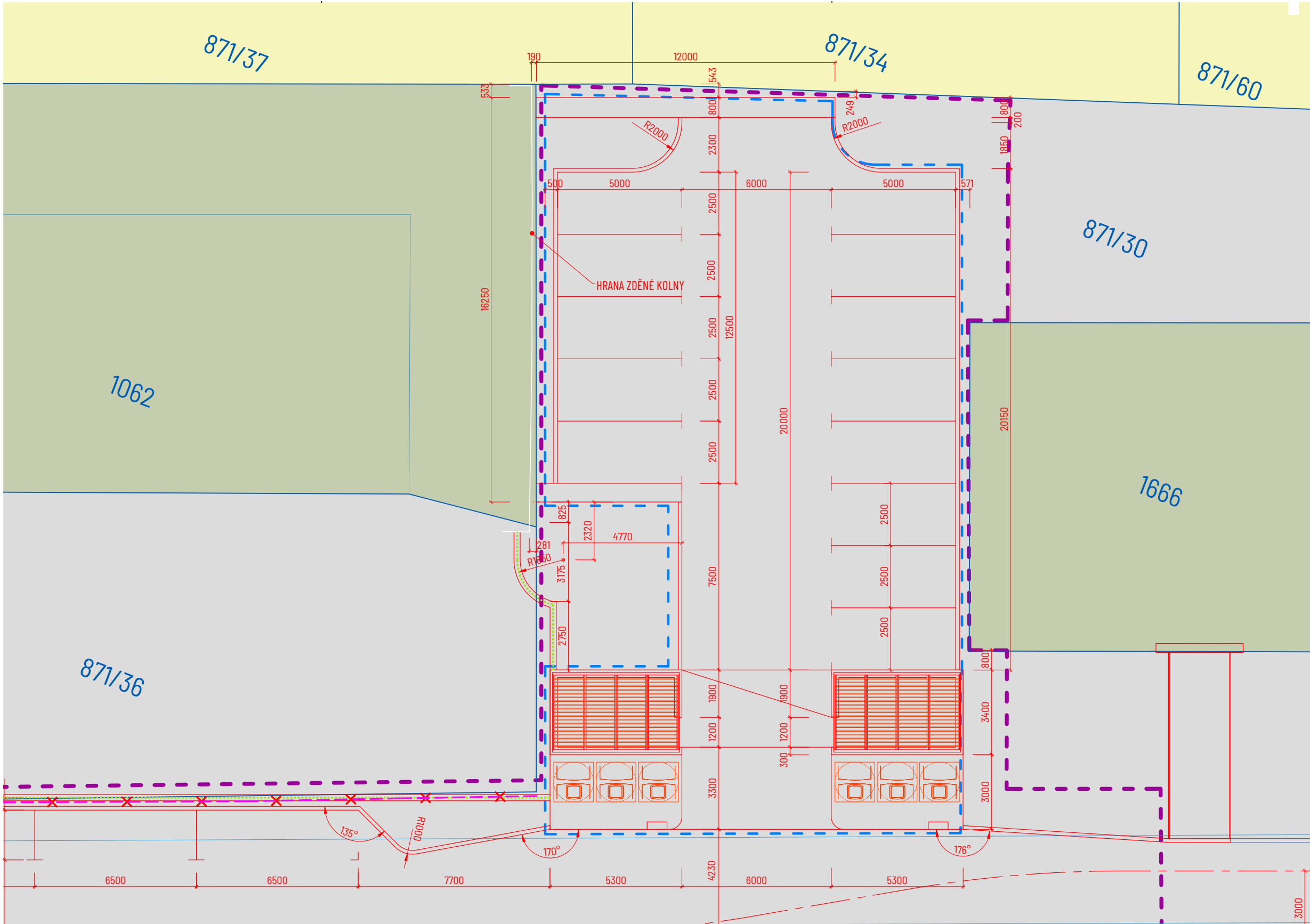
B.1.3.6. Tento dodatek nijak neovlivňuje ostatní navržená stavební řešení a ani dopravní řešení stavby tak, že by bylo nutné zpracovat změnu projektu.

Zpracoval:

Ing. arch. Vladan Píša

v Českém Krumlově:

24. května 2021



LEGENDA

- MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV
- SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ DOMU
- SOUKROMÉ NEMOVITOSTI
- VYZNAČENÍ ŘEZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN
- NOVĚ UMISŤOVANÉ KONSTRUKCE
- DOČASNÉ ZÁBORY
- TRVALÉ ZÁBORY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zákres do katastrální mapy

vladan píša · architektura · grafika · design

investor: městský úřad český krumlov · zastoupen: ing. petr pešek · odbor investic · akce: odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti špičák v českém krumlově

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA · DODATEK č.1.B.1.3.

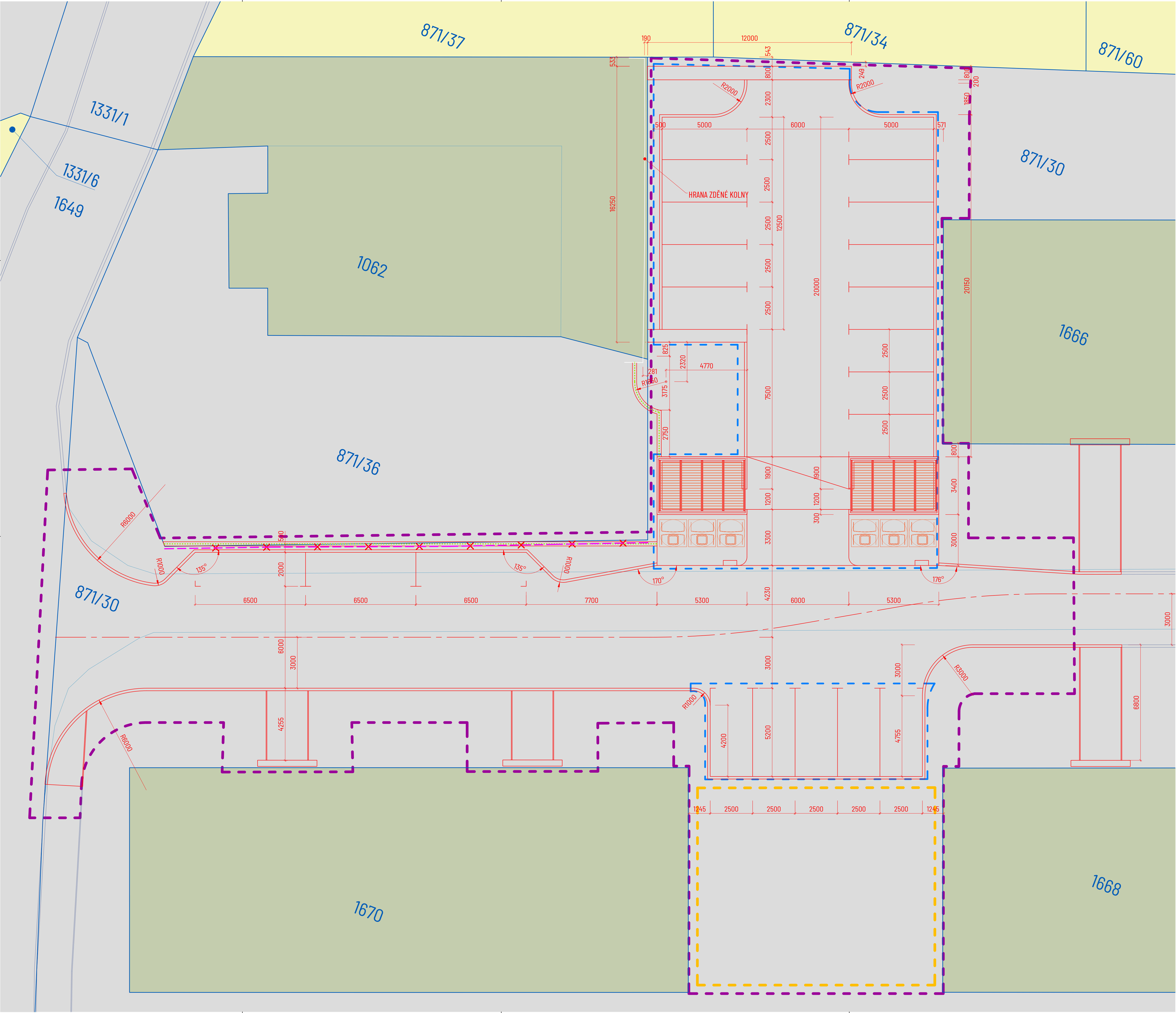


vladan píša · architektura · grafika · design

investor: městský úřad český krumlov · zastoupen: ing. petr pešek · odbor investic · akce: odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti špičák v českém krumlově

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ · M 1 : 2500 · C.1





LEGENDA

MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV

SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ DOMU

SOUKROMÉ NEMOVITOSTI

VYZNAČENÍ REZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN

NOVÉ UMÍSTOVANÉ KONSTRUKCE

DOČASNÉ ZÁBORY

TRVALÉ ZÁBORY

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

ZMĚNA Č.1_2021_08_26

Název zakázky

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Číslo zakázky

2020_011

Investor

Město Český Krumlov - Odbor investic
Kaplická 430 - 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

Zastoupen

Ing. Petr Pešek - Vedoucí odboru investic
Kaplická 430 - 381 18 Český Krumlov
tel. : +420 773 743 947
e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz

Hlavní projektant

Ing. Arch. Vladan Piša
Hradební 60 - 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

Projektant části

Ing. Arch. Vladan Piša
Hradební 60 - 381 01 Český Krumlov
tel. : +420 603 842 327
e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz

Část projektu

C

Název výkresu

ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY

Číslo paré

C.4.

Fáze projektu

Dokumentace pro provedení stavby

Datum

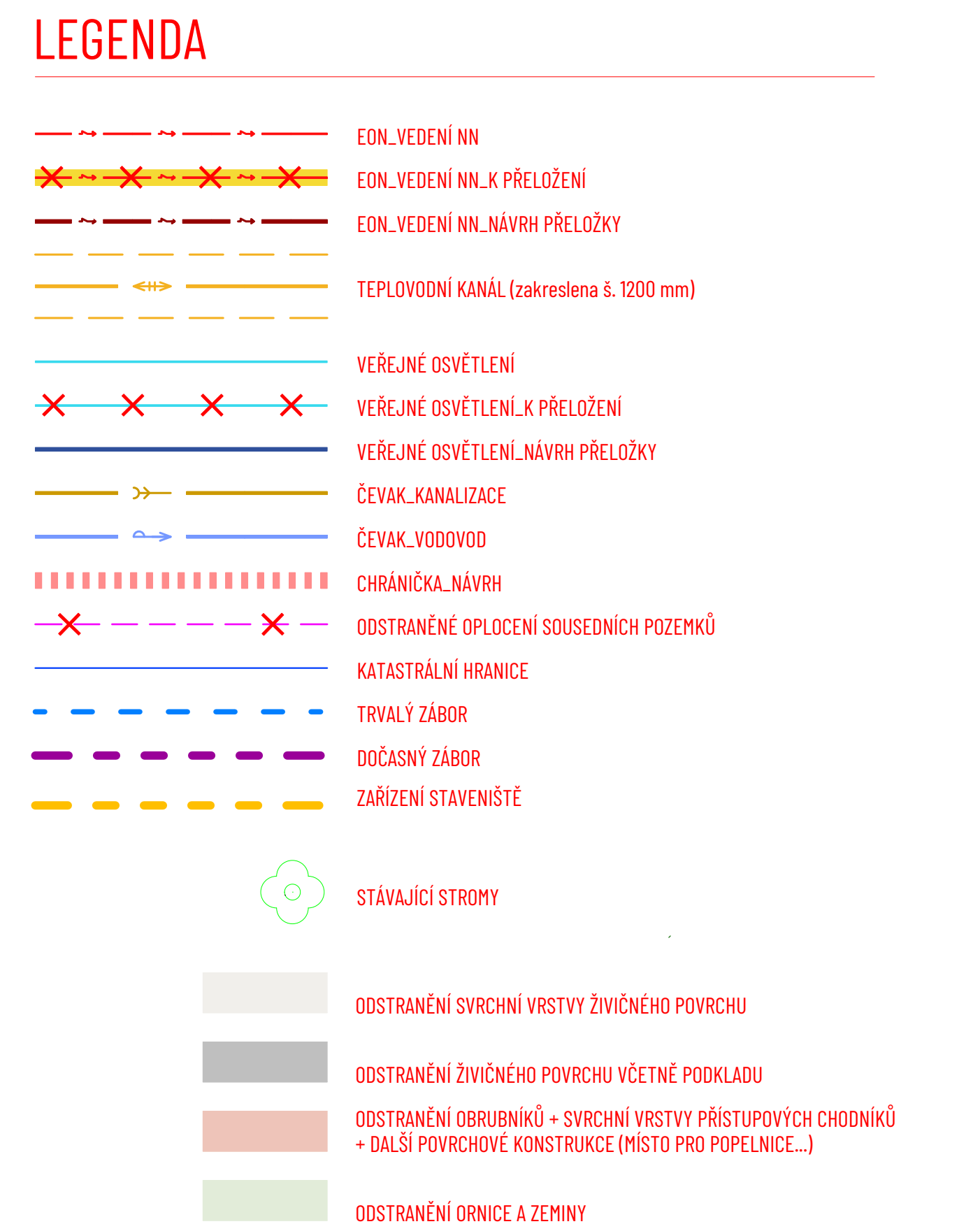
26. srpna 2021

Měřítko

1:100

Číslo výkresu

C.4.



ZMĚNA Č.1 2021_08_21		Autorizační razítko - Podpis	
Název zakázky	Číslo zakázky:		
ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLISTI ŠPÍČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ		2020_011	
Investor	Zastoupen		
Město Český Krumlov - Odbor investic Kaplická 420 - 380 18 Český Krumlov tel.: +420 773 743 940 e-mail: petr.pesekek@muu.ckrumlov.cz	Ing. Petr Pešek - Vedoucí odboru investic Kaplická 420 - 380 18 Český Krumlov tel.: +420 773 743 940 e-mail: petr.pesekek@muu.ckrumlov.cz		
Hlavní projektant	Projektant části		
Ing. Arch. Vladan Piša Hradební 60 - 380 01 Český Krumlov tel.: +420 603 842 327 e-mail: vladan@plsarchitekt.cz	Ing. Arch. Vladan Piša Hradební 60 - 380 01 Český Krumlov tel.: +420 603 842 327 e-mail: vladan@plsarchitekt.cz		
Část projektu	Název výkresu	Číslo paré	
C			
SITUACE PŘÍPRAVY ÚZEMÍ			
Fáze projektu	Datum	Měřítko	Číslo výkresu
Dokumentace pro provedení stavby	26. srpna 2021	1:100	C.5.

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Český Krumlov - sídliště Špičák

D_TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

D.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTECH A ÚZEMÍ	1
D.1.1.	Poloha objektu a charakteristika území	1
D.1.2.	Účel objektu	1
D.2.	STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ	1
D.2.1.	Konstrukční systém kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL®	1
D.2.2.	Konstrukce boxů pro kontejnery 1100l na tříděný odpad	2
D.2.3.	Konstrukce platformy pro kontejnery	2
D.2.4.	Zemní práce, výkopy	2
D.2.5.	Základy	3
D.2.6.	Zámečnické konstrukce	4
D.2.7.	Truhlářské konstrukce	4
D.2.8.	Drenáž spodní stavby	4
D.2.9.	Protipožární konstrukce a úpravy	4
D.2.10.	Zahradní a sadové úpravy	4
D.2.11.	Dokončující konstrukce a práce	5
D.2.12.	Oplocení	5
D.2.13.	Pomocné a koordinační práce	5
D.3.	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	
D.3.1.	Změny	5
D.3.2.	Materiálové a pracovní standardy	5
D.3.3.	Požadavky na postup stavebních a montážních prací:	6
D.3.4.	Inženýrské sítě	6
D.3.5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
D.3.1.	Odpady	6
D.3.2.	Rozsah popisu, všeobecně	7
D.	TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK č.1	
D.1.	POPIS TECHNICKO STAVEBNÍCH OPATŘENÍ VE VZTAHU KE KOLNĚ NA POZEMKU ST. 1062	8
D.1.1.	Popis stavu	8
D.1.2.	Návrh stavebně technického řešení	8
D.1.3.	Závěr	8

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBJEKTECH A ÚZEMÍ

D.1.1. Poloha objektu a charakteristika území

Nadmořská výška : 493,00 m.n.m.

Teplotní oblast : 3

Větrná oblast : 3

Sněhová oblast : 2

D.1.2. Účel objektu

Polozapuštěné kontejnery na tříděný komunální odpad viz. ilustrační foto níže



Řešení kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL® na terénu

D.2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

D.2.1. Konstrukční systém kontejnerů MOLOK DOMINO GLOBAL®

D.2.1.1. Konstrukční systém objektů

Jedná se o polozapuštěné prefabrikované finské kontejnery MOLOK DOMINO GLOBAL® na komunální odpad. Celý systém se skládá z podzemní prefabrikované plastové jímky s vnitřním vakem na odpad a nadzemní částí s otvorem pro vhoz odpadků. Výhoda kontejnerů spočívá v tom, že odpad je z velké části pod úrovní terénu a není tak intenzivně zahříván, což omezuje jeho rozklad doprovázený zápachem a tím pádem nedochází k obtěžování okolí. Navíc kontejnery, jako čistě užitková utilitární věc, disponují celkem kultivovaným designem.

D.2.1.2. Osazení plastových jímek

Plastové jímky budou osazeny na štěrkové lože dle projektové dokumentace a doporučení výrobce viz ilustrativní obr. níže. Podrobně viz projektová dokumentace. Je naprosto nezbytné dodržovat technologické předpisy montáže dodavatele kontejnerů. Veškeré změny

osazení kontejnerů je nutné konzultovat s projektantem a dodavatelem kontejnerů. Veškeré změny budou před jejich provedením odsouhlasené s projektantem, dodavatelem kontejnerů a investorem!



Schema osazení kontejneru Molok Classic (shodné s osazením kontejneru MOLOK DOMINO GLOBAL®, který je odlišný v řešní nadzemní části) a konstrukční schema kontejneru.

D.2.2. Konstrukce boxů pro kontejnery 1100l na tříděný odpad

Boxy pro kontejnery na tříděný odpad jsou navrženy z gabionových „zdí“ tl. 300 mm, které jsou vyztuženy pomocí jáckelů 100/100/5 mm kotvených k základové železobetonové desce přes ocelovou kotevní desku tl. 8 mm. Každý jáckel bude kotven minimálně dvěma kotvami do betonu M10-12

Gabionové koše budou na zakotvené sloupky navlečeny ve své ose a následně vyplněny kamenivem nebo jiným vhodným materiálem. K ocelovým sloupkům bude ve výšce 2500 mm přivařena ocelová nosná konstrukce pergoly. Přesný tvar a rozměry ocelových profilů viz dokumentace. Do profilů „T“ budou osazeny a kotveny dřevěné lamely pergoly. Lamely budou napuštěné ochranou proti plísni a povrchově upravené tónovaným olejem. Ne barvou ani lazурou!

D.2.3. Konstrukce platformy pro kontejnery

Platforma je tvořena železobetonovou deskou na základových pasech. Při stavbě platformy a kopání základových pasů je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na průběh teplovodu. Podmínky pro stavební činnost v okolí a nad teplovodem se bude řídit podle vyjádření správce této sítě a podrobněji viz samostatná kapitola této zprávy níže. Povrchová úprava desky bude provedena pemrlováním, které bude sloužit jako protiskluzová ochrana.

D.2.4. Zemní práce, výkopy

D.2.4.1. Obecně

Výkopy je nutno buď opatřit vhodným pažením nebo provádět jako svahované. Rýhy hlubší než 1,5 m musejí být paženy. Pažení musí být spouštěno a aktivováno v průběhu výkopů. Pro většinu zemin zastižených v lokalitě se svahy dočasných výkopů do hloubky 3 m udrží ve sklonu 2:1.

Veškeré zemní práce musejí být prováděny s řádným hutněním zemin o vhodné vlhkosti. Navážky budou pravděpodobně pro účely zásypů nevhodné a v případě, že dosahují charakteru odpadu bude je nutné uložit na odpovídající skládku. Materiály vytěžené při zemních pracích lze k zásypům použít jen selektivně.

V místě stavebních prací bude sejmuta ornice, která bude uložena na mezideponii v rámci staveniště a následně bude rozprostřena na nově zřizované zatravněné plochy a úpravu ploch stávajících.

Ostatní vytěžená zemina, pokud k tomu bude vhodná, bude použita do zásypů a na rekultivaci okolního terénu. Nevhodná zemina do zásypů bude odvezena zhotovitelem na řízenou skládku určenou pro tyto účely.

Při stavbě bude základová spára chráněna po dobu výstavby ve smyslu čl. 35 ČSN 73 1001. Veškeré násypy pod konstrukcemi vnějších objektů, chodníků, komunikací a zásypy kolem objektů budou hutněny na 95 až 97% PSC (alter. na $E_{def.} = 30 - 40$ MPa) dle konkrétního typu stavební konstrukce a dle doporučení geologa i statika. Hutnění bude probíhat po vrstvách dle použitého hutního prostředku - ovšem max. po 20 cm tak, aby únosnost konstrukčních násypů a podsypů dosahovala min. $R_d = 0.2$ MPa. Mechanizace pro zemní práce a hutnicí prostředky nejsou projektantem předepisovány.

Kolna

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění zemních prací v blízkosti kolny na pozemku 1062 u které není dostupná stavební dokumentace, která by odhalovala způsob, provedení a hloubku založení kolny. Lze předpokládat, že byla stavěna svépomocí a z toho je dobré vycházet. Před prováděním zemních prací v jejím okolí se doporučuje dodavateli stavby, v koordinaci s investorem, provést fotografickou pasportizaci stávajícího stavu pro případ vymáhání možných škod způsobených v důsledku zemních prací!

Podrobnosti viz. Dodatek č.1 k této zprávě.

Výkopové práce v kontaktu s inženýrskými sítěmi se budou řídit vyjádřeními jejich správců. Během výkopových prací a přeložek bude průběžně pořizována fotodokumentace, která bude předána TDI a investorovi!

D.2.4.2. Výkopy a zemní práce v okolí teplovodu

Veškeré výkopové práce budou probíhat v souladu s vyjádřením správce teplovodu, firmou Energo. Bez ohledu na tento fakt je doporučeno vykonávat výkopové práce ručně, aby nedošlo k poškození teplovodního vedení. Veškeré práce včetně betonáží základů budou fotograficky dokumentovány! Před betonáží základů v okolí teplovodu bude pořízen písemný souhlas správce sítě s povolením betonáží a souhlas se způsobem jejich provedení!

D.2.4.3. Výkopy nad kabely e.on a veřejného osvětlení

Výkopové práce spojené s budováním základů pro stanoviště kontejnerů budou prováděny ručně s největší obezřetností, aby nedošlo k narušení NN vedení ve správě e.on a vedení VO! Obě vedení budou přeložena. Vedení NN bez jeho přerušení. Vedení VO bude nahrazeno novým kabelem mezi sloupy VO. Veškeré práce se budou řídit dle vyjádření správců sítí. Než budou provedeny zásypy přeložených kabelů, tak budou jeho přeložky nejprve převzaty přízvanými správci sítí! O převzetí přeložek bude proveden zápis do stavebního deníku a pořízena fotodokumentace přeložek a jejich geodetické zaměření!

D.2.5. Základy

D.2.5.1. Založení kontejnerů

Bude provedeno na štěrkové a pískové lože, na které bude osazena plastová jímka kontejneru viz dokumentace. Základová spára bude hutněna na 45 MPa. Po osazení plastové jímky bude základová jáma vyplněna hutněným štěrkokiskovým zásypem do úrovně předepsané projektem. Na zhutněný zásyp bude vybetonována deska pochozí platformy tl. 150 mm. Deska bude armovaná sítí 150/150/8 mm.

D.2.5.2. Základy a železobetonová deska

Základové pasy budou vybetonovány podle projektu z betonu C12/15 X0. Zvláštní důraz je třeba klást na výkopové práce a veškeré zemní i stavební práce v okolí teplovodu a řídit se podle vyjádření a podmínek stanovených správcem sítě. Místo styku výkopů a betonáže základů s teplovodem, bude před betonáží převzato správcem teplovodu! Veškeré práce včetně betonáží základů budou fotograficky dokumentovány! Před betonáží základů v okolí teplovodu bude pořízen písemný souhlas správce sítě s povolením betonáží a souhlas se způsobem jejich provedení!

D.2.5.3. Základová deska

Na zhutněné zásypy bude vybetonována deska pochozí platformy tl. 150 mm. Deska bude armovaná sítí 150/150/8 mm a použitý beton bude kvality C30/37 XF1 (proti namrzání). Povrch desky a schodu bude upraven pemrlováním, které odstraní ostré hrany a rohy po betonáži a zajistí protiskluznou úpravu pochozího povrchu.

D.2.6. Zámečnické konstrukce

Ohrazení kontejnerů 1100 l bude provedeno pomocí gabionových košů vyplněných kamenem nebo alternativní výplní viz výkresy č. D.1.11 - D.1.12. Vzhledem k tomu, že se jedná o „stěnu“ tloušťky 300 mm, která by v takové dimenzi byla nestabilní, je vyztužena ocelovými sloupky z jáckelu 100/100/3, který je žárově zinkovaný a na viditelných částech opatřen barvou v odstínu RAL 7016 anebo tzv. kovářskou barvou. Stojky slouží jednak ke stabilizaci stěny a jednak jako nosná konstrukce pro pergolu.

Rám pergoly je po obvodu tvořen jáckely 100/100/5. Rám bude ke stojkám vařen přímo na stavbě a svary budou pod vrchní barvou ošetřeny zinkovým nástřikem. Barva je stejná jako na stojkách. Nosné prvek výdřevy pergoly jsou z „T“ profilů T100, které jsou vevařeny do obvodového rámu. Do „T“ profilů je pak umístěna výdřeva viz výkres č. D.1.10, kde je také patrné její kotvení k ocelové konstrukci..

Žádné další ocelové konstrukce zde nejsou.

D.2.7. Truhlářské konstrukce

Jedná se pouze o výdřevu pergoly nad kontejnery. Bude zhotovena z hoblovaných prken o rozměru 30/150/1250. Výdřeva bude ošetřena proti hnilobě a plísni a napuštěna tónovacím olejem tmavě hnědé barvy. Kotvení k ocelové konstrukci viz výkres č. D.1.10.

D.2.8. Drenáž spodní stavby

S ohledem na umístění kontejnerů v zatravněné ploše a vedle komunikací, které jsou odvodněné, nelze předpokládat zvýšené riziko nárůstu spodní vody způsobené infiltrací svrchní vody do podloží kontejnerů, kterou by bylo nutné odvádět pomocí drenáží. Kontejnery jsou osazené na štěrkokiskovém loži, což je v případě dlouhotrvajících dešťů dostatečná ochrana.

D.2.9. Protipožární konstrukce a úpravy

Nejsou, neřešeno, podrobněji Zpráva PBŘ, která je nedílnou součástí Souhrnné technické zpravy, jako příloha č.1

D.2.10. Zahradní a sadové úpravy

Okolí kontejnerů budo oseto travním semenem.

Založení kobercového trávníku:

Kompoziční a pěstební cíl: založení travního společenstva tvořeného ze směsi trav, ve které převažují druhy a odrůdy s nízkou produkcí hmoty. Mezi základní charakteristické znaky patří dobrá pokrývnost a odpovídající schopnost odolávat mechanické zátěži.

Parametry založení:	
Výsevek:	30g/m ²
Technologie založení:	výsev
Vegetační nosná vrstva:	mocnost 150 mm

Rámcový popis technologie:

zřízení závlahy, jemné terénní úpravy, předseťové zpracování půdy, odplevelení, hnojení, založení trávníku kobercového výsevem, dokončovací péče. Dodržení ustanovení ČSN DIN 18917. Úkony dokončovací péče: závlaha, hnojení (5g dusíku/m²) po první seči, kosení, odplevelení. Nutnost zajištění následné rozvojové a udržovací péče min. v rozsahu ČSN DIN 18919.

D.2.11. Dokončující konstrukce a práce

Po osazení kontejnerů a provedení zásypů budou osazeny obrubníky ze štípané žuly viz stávající obruby. Bude dokončeno ohumusování okolo kontejnerů, provedeny výsadba trávníku viz výše popsaná technologie výsadby.

D.2.12. Oplocení

Během výstavby kontejnerů a parkoviště bude nutné odstranit a znovu osadit oplocení u sousedního pozemku 871/36 podél příjezdové komunikace. Oplocení musí být odsunuto cca o 300 mm dovnitř pozemku 871/36, aby byl zachován bezpečnostní pás 500 mm mezi obrubníkem a oplocením v šířce 500 mm. Míra odsunutí oplocení závisí na počátečním vyměření stavby, konkrétně hrany obruby, od níž musí být oplocení ustoupeno. Pokud se během vyměření ukáže, že není nutné oplocení z důvodu zachování bezpečnostního pruhu odsouvat a v důsledku toho odstranit, je možno oplocení zachovat.

V případě odstranění a montáže nového oplocení bude provedena rovnocenná náhrada.

D.2.13. Pomocné a koordinační práce

Koordinační práce bude provádět zástupce generálního projektanta stavby, investora a vyššího dodavatele stavby na základě týdenních koordinačních porad a koordinačních výkresů a harmonogramů prováděcího projektu, výrobní dokumentace a příloh dodavatelských smluv o dílo.

D.3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

D.3.1. Změny

Veškeré změny je nutné konzultovat s projektantem a investorem případně dodavatelem kontejnerů, budou-li se týkat samotných kontejnerů.

Změny budou vydány **pouze změnovým listem** se souhlasem a podpisem investora a projektanta.

Veškeré změny budou před jejich provedením odsouhlasené s projektantem, dodavatelem kontejnerů a investorem! Za neodsouhlasené změny a případné vícenáklady jimi způsobené nese odpovědnost dodavatel stavby!

D.3.2. Materiálové a pracovní standardy

V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují určité požadované stavebně-technické parametry – referenční standardy.

Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými materiály, výrobky a systémy za předpokladu zachování požadovaných stavebně-technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů.

Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen a konsultován s GPS a investorem.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technické a technologické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů v souladu s ČSN a souvisejících vyhlášek a předpisů.

Všechny stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi na základě aktuální dokumentace schválené investorem.

Všechny použité materiály musí být zdravotně nezávadné, v nejvyšší možné míře ekologické a odpovídat hygienickým předpisům.

Všechny použité materiály a stavební hmoty včetně technologie musí mít platný atest státní zkušebny, být certifikované v ČR, mít prohlášení o shodě a odpovídat ČSN.

S veškerými odpady bude nakládáno dle platných vyhlášek a předpisů, za jejich správné uložení na určenou skládku ev. odbornou likvidaci odpovídá dodavatel.

D.3.3. Požadavky na postup stavebních a montážních prací:

Postup výstavby:

- Před započetením stavebních prací nechá dodavatel stavby vytyčit v místě stavby veškeré inženýrské sítě jejich správci!!!**
- Příprava staveniště (odstranění keřů, tabulí, oplocení, zařízení staveniště, demontáž případných překážek v podobě dopravního značení apod., označení staveniště)
- Sejmutí ornice, odstranění stávajícího povrchu vč. podkladních vrstev, provedení výkopových prací
- Zhutnění základové spáry, provedení podkladní vrstvy z drčeného kameniva
- Usazení kontejnerů, obsypání dle projektu
- Osazení nových obrubníků a provedení nového chodníku a vozovky okolo kontejnerů, oprava poškozeného chodníku popř. komunikace
- Osazení nadzem,ní části kontejnerů pro vhoz odpadků a provedení ostatních dokončovacích prací, úklid, odstranění zařízení staveniště

D.3.4. Inženýrské sítě

Před započetením stavebních prací nechá dodavatel stavby vytyčit v místě stavby veškeré inženýrské sítě jejich správci!!!

V blízkosti hlavních výkopových prací se nachází vedení E.on - NN a plynovod, Čevak - vodovod a kanalizace a Cetin - sdělovací vedení. Podle vytyčení skutečného průběhu inženýrských sítí se může stát, že bude nutno z důvodu realizace kontejnerů některé z vedení ochránit anebo i částečně přeložit viz. celková koordinační situace.

Dokumentaci pro provedení stavby případné přeložky či ochraně vedení si zajistí dodavatel stavby po konzultaci se správcem dotčené inženýrské sítě, který stanoví stavební podmínky pro práce v blízkosti vedení, které vyplynou z jeho přesného vytyčení před započetením zemních prací.

D.3.5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se bude řídit ustanoveními vyhlášky č. 324/1990 Sb. a následných souvisejících ustanovení. Tyto zásady a ustanovení jsou podrobněji specifikovány v publikaci "Bezpečnost při práci ve stavebnictví" (Ing. Brabec). Za dodržování bezpečnosti práce odpovídá v plném rozsahu pověřený pracovník vyššího dodavatele stavby a subdodavatelských firem.

D.3.1. Odpady

Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění přednostně využity (stavební suť do zásypů). Při využití odpadů musí být dodrženy podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 (ekotoxikologické testy odpadů). Ostatní odpady budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185 / 2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12, odst. 3, zákona o odpadech.

Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

D.3.2. Rozsah popisu, všeobecně

Technická zpráva specifikuje technické parametry stavby, konstrukcí, prvků a prací.

Technická zpráva je nedílnou součástí grafické části projektu stavební části.

Na úrovni daného stupně projektové dokumentace upřesňuje požadavky norem, zákonů, vyhlášek, technických a technologických předpisů, investora a architektonicko stavební záměr projekčního týmu.

Všechny vnitřní rozvody TZB jsou popsány v samostatných dílčích projektech v rámci projektové dokumentace.

Projektová dokumentace a její popis nenahrazuje výrobní a dílenskou dokumentaci, její popis doplňuje grafickou část projektu.

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK č.1

D.1. POPOPIS TECHNICKO STAVEBNÍCH OPATŘENÍ VE VZTAHU KE KOLNĚ NA POZEMKU ST. 1062

D.1.1. Popis stavu

Na pozemku st. 1062 se nachází při hranici řešeného území kolna, která částečně tvoří „oplocení“ mezi pozemkem st. 1062 a 871/30. Vzhledem k tomu, že kolna nebyla geodeticky zaměřena (nebyla součástí řešeného území zadaného geodetovi) a není zanesena ani v KN, došlo zde k opominutí vyřešit styk stavby s kolnou při rozšíření projekčních prací o parkoviště navazující na odpadové hospodářství.

Zjevně se jedná o stavbu poměrně starou, odhad min. 30 - 40 let, která je zděná na betonovém základu. Od kolny neexistuje žádná stavební dokumentace, ze které by bylo čitelné, jak je kolna založena tzn. v jaké hloubce je základová spára, jak široké jsou základové pasy a zda se jedná o prostý beton (pravděpodobně) nebo železobeton.

Vzhledem k tomu, že kolna tvoří hranici mezi stavbou a sousedním pozemkem, je k tomuto faktu vydán tento dodatek č. 1, který zevrubně popisuje stavebně technický postup, při stavbě parkoviště, aby nedošlo k poškození kolny.

D.1.2. Návrh stavebně technického řešení

D.1.2.1. Zemní práce - v rozsahu kolny a v jejím bezprostřední blízkosti budou zemní práce prováděny tak, aby nedošlo k odhalení základové spáry kolny. V případě nemožnosti dodržení této podmínky bude muset být provedeno statické zabezpečení základů, tak, aby základová spára byla minimálně ve stejné hloubce, tak jako je nyní. Jak hluboko je se musí zjistit kopanými sondami minimálně na 3 místech - terén je ve spádu a základy budou pravděpodobně uskakované. Ideální stav by ovšem byl, udržet hloubku základové spáry cca 600 mm+ pod úrovní okolního terénu. Vzhledem k absenci jakékoli stavební dokumentace je asi víceméně jasné, že, aby byla podmínka dodržena, bude muset dojít pravděpodobně k podbetonování základů kolny. Beton na podbetonování by měl mít kvalitu min. C12/15 X0.

D.1.2.2. Podbetonování a pracovní postup prací - podbetonování, bude-li potřebné, se musí provádět po úsecích 1000 - 1500 mm max. v režimu 10000 (1500) mm výkop / 1000 (1500) mm zemina / 1000 (1500) mm výkop / 1000 (1500) mm zemina..., aby nedošlo k destrukci či statickému narušení kolny. Po zatvrdnutí betonu bude výkop k podbetonovaným částem základů zasypán a zhutněn, aby nedošlo při odkopání zbylých částí základů k jejich usmeknutí. Po provedení zásypů může být odkopán zbytek základů kolny a opět podbetonován s následným zhutněným zásypem.

D.1.2.3. Dokončovací práce - Část původních či nových základů, která bude vystupovat nad terén, bude očištěna a upravena strojovým pemrlováním či očištěna za použití WAP s abrazivem, aby došlo k ± pohledovému zcelení povrchu betonu. Omítka na kolně opravována nebude, protože stavební práce prováděné ve vztahu ke stavbě parkoviště se zděné části kolny netýkají. Opravy omítky by se dotýkaly pouze jejího bezprostředního poškození stavbou. Mezi obrubníkem a základy kolny bude dle projektu ponechán bezpečnostní pás šířky min. 500 mm, který bude zatravněný. Jako vhodné řešení se jeví osázení popínavými rostlinami, které ochrání základy a stěnu kolny před povětrností. Takové řešení omezí pravidelnou údržbu na naprosté minimum spočívající pouze v občasné úpravě popínavých rostlí zástřihem, který bude prováděn v rámci běžné údržby městské zeleně.

D.1.2.4. Ostatní - v rozsahu kolny bude vypuštěna gabionová zeď, která zde pochopitelně není třeba. V ostatních částech oplocení, kde je navrženo použít gabiony, je možné uvažovat o jejich náhradě betonovou zdí z pohledového betonu, šalovaného do prkenného bednění.

D.1.3. Závěr

D.1.3.1. Před samotnou stavbou, by měl investor, za spolupráce zástupce majitelů nemovitosti st. 1062 provést pasportizaci a fotodokumentaci aktuálního stavebního stavu kolny, aby se tím předešlo případným nedorozuměním s ohledem na stavební poruchy, které by mohly být reklamovány, jako důsledek stavební činnosti, při stavě odpadového hospodářství.

D.1.3.2. Při provádění výkopových prací, v rozsahu kolny stojící na poz. st. 1062, bude přizván technický dozor investora, statik a zástupce majitelů kolny, aby určili způsob provádění výkopů a podbetonování kolny. Před prováděním prací bude stavební postup prací, na základě min. tří kopaných sond, schválen všemi třemi stranami - TDI, zástupce sousední nemovitosti a statik. Bez tohoto předchozího odsouhlasení nebudou stavební práce prováděny!

Každá odkopaná část základů a způsob podbetonování bude kontinuálně fotograficky dokumentována dodavatelem stavby.

Jakákolí nesrovnalost, odchylující se od běžně předpokládaného, nebo sondami ověřeného, stavu základové spáry, která by mohla znamenat komplikaci při provádění stavebních prací anebo potenciální stavební poruchu, bude hlášena neprodleně investorovi - TDI , který rozhodne o způsobu jejího řešení.

D.1.3.3. Podle zástupce majitelů nem. st. 1062 je přes pozemek st. 1062 a 871/36 vedeno nezaměřené vedení kanalizace, která bude pravděpodobně zaústěna do kanalizačního řádu na parc. č. 871/30 (silnice). Z toho důvodu je třeba zvýšené opatrnosti při provádění výkopových prací v souvislosti s opravou komunikace a výkopů pro případné nové oplocení.

D.1.3.4. Stávající kolna by měla být zaměřena a vložena do KN s ohledem na fakt, že se zcela zřejmě jedná o stavbu, která je zde již několik desetiletí a de facto právně neexistuje...

D.1.3.5. Stávající jasan, který bude ponechán, by měl projít arboristickou kontrolou a úpravou spočívající, mimo jiné, i ve vyřezání suchých větví, které by potenciálně mohli ohrožovat chodce.

D.1.3.6. Tento dodatek nijak neovlivňuje ostatní navržená stavební řešení a ani dopravní řešení stavby tak, že by bylo nutné zpracovat změnu projektu.

Zpracoval:

Ing. arch. Vladan Píša

v Českém Krumlově:

24. května 2021

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Český Krumlov - sídliště Špičák

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Základní údaje vozovky :

Ulice Špičák a přilehlé parkoviště - kategorie	obslužná komunikace	ČSN 73 6110
Funkční třída komunikace	C	ČSN 73 6110,tab.1
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2	TP170, tabulka 1)
Očekávaná třída dopravního zatížení ČSN 73 6114	VI	TP170, tabulka 2

SKLADBA S1

Plocha parkoviště	(únosnost pláně Edef,2=45 MPa)	
Dlažba Semmelrock - vegetační kámen	DS	tl. 80 mm
Písek	PS	tl. 70 mm
Štěrkodrtř 0-32	ŠD 0-32	tl. 150 mm
Štěrkodrtř 0-63	ŠD 0-63	tl. 200 mm
CELKEM	tl. 500 mm	

Použité normy a technické předpisy : ČSN 73 6126 – ŠD

SKLADBA S2

Rozšíření vozovky v ulici Špičák	(únosnost pláně Edef,2=45 MPa)	
Asfaltový beton střednězrnný 0-11	ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
Spojovací postřik (modifikovaný) 0,25 kg/m²	PS,EKM	
Asfaltový beton velmi hrubý 0-22	ACL 22+ 50/70	tl. 50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m²	PI,EK	
Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	tl. 150 mm
Štěrkodrtř 0-32	ŠDA 0-32	tl. 250 mm
CELKEM	tl. 500 mm	

Použité normy a technické předpisy: ČSN EN 13108 – ACO 11+; ACL 22+; ČSN 73 6127-1 – ŠCM; ČSN 73 6129 – PS,EKM; PI, EK; ČSN 73 6126 – ŠD

SKLADBA S3

Rozšíření vozovky v ulici Špičák	(únosnost pláně Edef,2=45 MPa)	
Asfaltový beton střednězrnný 0-11	ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
Spojovací postřik (modifikovaný) 0,25 kg/m²	PS,EKM	
Asfaltový beton velmi hrubý 0-22	ACL 22+ 50/70	tl. 50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m²	PI,EK	
Štěrč částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	tl. 150 mm
Štěrkodrt 0-32	ŠDA 0-32	tl. 250 mm
Štěrkopískový zásyp		tl. 400 mm
Ochranná fólie		
Pískový zásyp		tl. 300 mm
CELKEM	tl. 1200 mm	

Použité normy a technické předpisy: ČSN EN 13108 – ACO 11+; ACL 22+; ČSN 73 6127-1 – ŠCM; ČSN 73 6129 – PS,EKM; PI, EK; ČSN 73 6126 – ŠD

SKLADBA S4

Plocha kolem kontejnerů	(únosnost pláně Edef,2=45 MPa)	
Železobeton C30/37 XF1 (proti namrzání), 2 x kari síť 150/150/8 mm		tl. 150 mm
Štěrkodrt 0-32		tl. 150 mm
Štěrkodrt 0-63 (obsyp kontejnerů)		

SKLADBA S5

Plocha pod kontejnery 1100 I (mezi gabiony)	(únosnost pláně Edef,2=45 MPa)	
Zámková dlažba	D	tl. 80 mm
Lože ze štěrkodrti 4-8	HDK 4-8	tl. 70 mm
Štěrkodrt 0-32	ŠD 0-32	tl. 150 mm
CELKEM	tl. 300 mm	

Použité normy a technické předpisy : ČSN 73 6131-1 – D; ČSN 73 6126 – ŠD

SKLADBA S6

Trávník	
Zatrávnění	
Ornice	tl. 200 mm

SKLADBA S7 - rekonstruované chodníky k domům

Dlažba - blok 200/100/60	D	tl. 60 mm
Lože ze štěrkodrti 4-8	HDK 4-8	tl. 40 mm
Štěrkodrt 0-32	ŠD 0-32	tl. 150 mm
CELKEM	tl. 250 mm	

Použité normy a technické předpisy : ČSN 73 6131-1 – D; ČSN 73 6126 – ŠD

--	--

LEGENDA

- GABIONY
- ŽELEZOBETON
- BETON
- BETONOVÁ DLAŽBA
Semmelrock Vegetační kámen 8 x 20 x 20 cm šedá přírodní
- ASFALTOVÝ BETON
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ZÁSYP PÍSKEM
- STĚRKOVÝ ZÁSYP
- STĚRKOPÍSKOVÝ ZÁSYP
- ZATRAVŇOVACÍ ROŠTY SE ŠTĚRKEM
- ORNICE
- ZÁSYP ZEMINOU
- STÁVAJÍCÍ OKOLNÍ TERÉN
- VOZOVKA - OPRAVA, DOPLNĚNÍ, NOVÁ
- VOZOVKA - STÁVAJÍCÍ

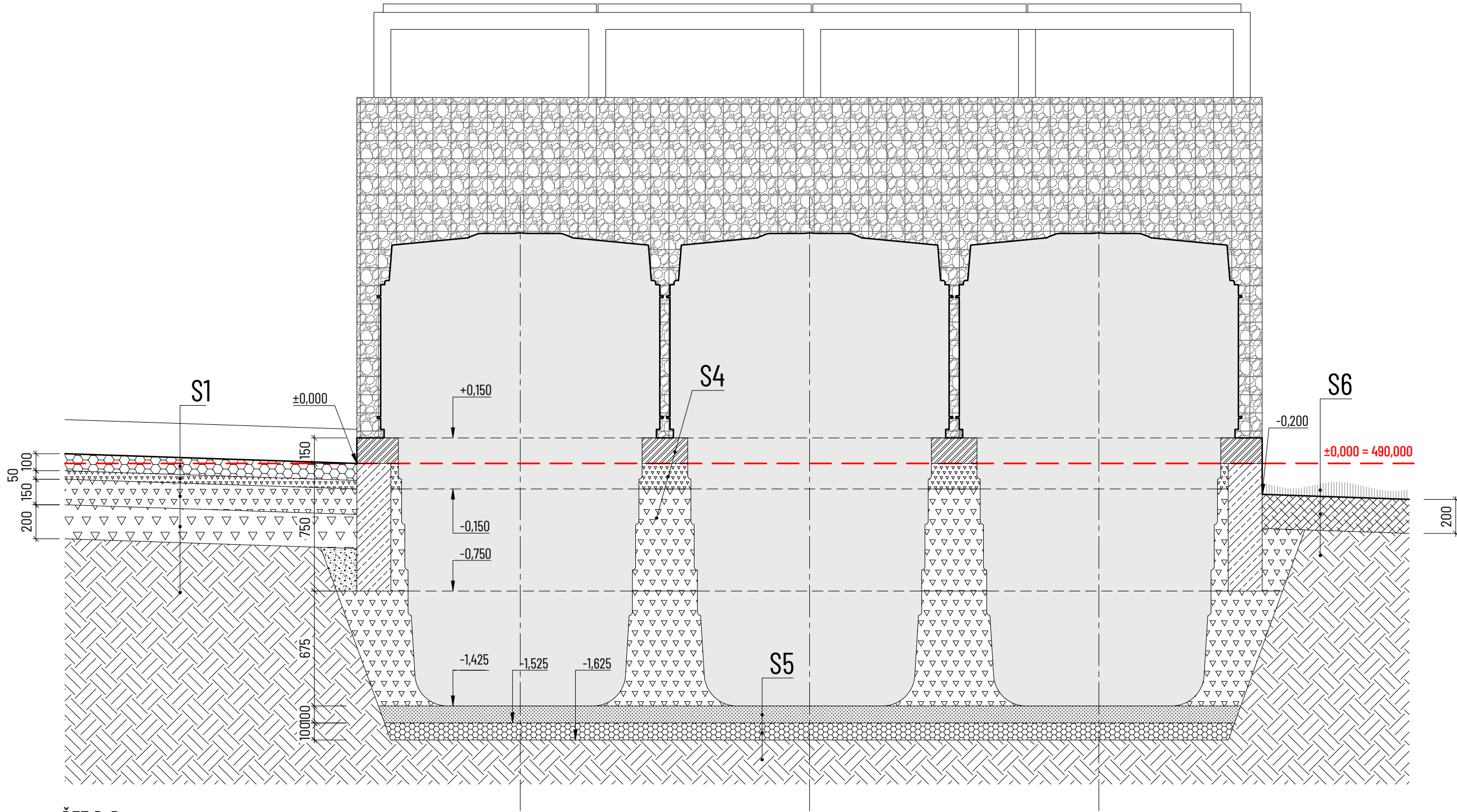
- VYZNAČENÍ ŘEZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN
- VYZNAČENÍ ŘEZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN V OSE PARKOVIŠTĚ A VJEZDU
- VYZNAČENÍ ŘEZU - UPRAVENÝ TERÉN

Obecná poznámka:

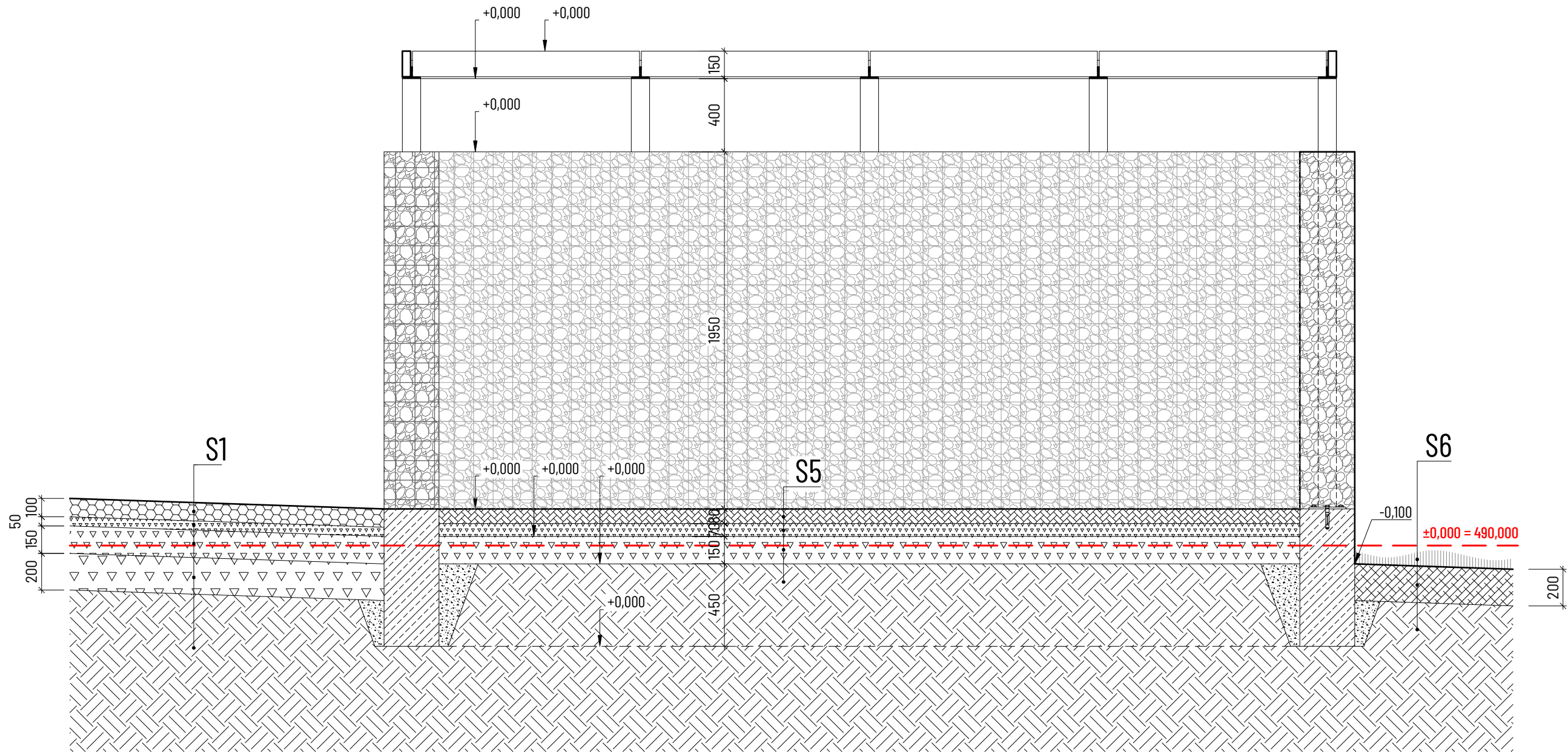
- Tato dokumentace slouží pro účely výběrového řízení a nenahrazuje dodavatelskou dokumentaci a výrobní / dílenskou dokumentaci! Dodavatelská a výrobní / dílenská dokumentace musí být před započetím konkrétních stavebních prací odsouhlasena investorem, TDI a GPS!
- Veškeré dimenze stávajících a navazujících konstrukcí musí být GDS před započetím zpracování dodavatelské dokumentace a výroby zaměřeny přímo na stavbě. GDS je povinen upozornit TDI a GPS v případě nesouladu rozměrů na stavbě.
- Všechny prvky, výrobky a materiály, instalované v exteriéru či interiéru budovy a související s vnitřními designovými částmi objektu, musí být GDS vyzkouškovány a předloženy k odsouhlasení investorovi, TDI a GPS.
- Při výstavbě musí GDS vzájemně koordinovat výkresovou dokumentaci, architektonicko - stavební a konstrukční část s návazností na jednotlivé projekty vnitřních (tzb) i venkovních (sti) instalací, požární bezpečnosti a částí interiéru.
- V této dokumentaci byly projektantem zvoleny referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými, za předpokladu, že budou dodrženy projektem požadované technické a designové parametry těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen investorem, TDI a GPS.
- Není-li ve smlouvě a navazující smluvní dokumentaci předmet a kvalita díla nesporně stanovena, v pochybnostech platí, že veškeré práce a dodávky se mají realizovat s obecnými technickými požadavky na výstavbu, závaznými technickými normami a podmínkami, při použití běžných materiálů, výrobků a konstrukcí tuzemské provenience, zaručující vlastnosti podle platných zkušebních norem a stavebního zákona.
- Veškeré technické a odborné zprávy jsou nedílnou součástí grafických částí projektu.
- Skladyby základů, podlah, stěn, příček, fasád a střech jsou zahrnuty v samostatné části této projektové dokumentace.
- Překlady nad všemi otvory a prostory, ztužující věnce, svíslá ztužení a vodorovná kotvení musí být řešeny a vyspecifikovány v rámci dodávky vybraného stěnového systému. Předmětem této dokumentace není jejich konkrétní specifikace. Tato musí být řešena v rámci dodavatelské a výrobní dokumentace vybraného dodavatele systému.
- Ztužující železobetonové věnce budou řešeny v rámci dodávky a technologických předpisů daného systému příčky / nenosné stěny a budou po každých cca 2,5 - 2,8m výšky příčky / nenosné stěny.
- Veškeré ocelové konstrukce a jejich spojovací prostředky, vystavené vlivům a atmosferickým vlivům, musí být opatřeny náležitou antikorozní úpravou. Specifikace úprav povrchů a tříd koroze je upřesněna v technické zprávě v architektonicko - stavební části tohoto projektu.
- Při provádění spodní stavby - speciálního zakládání (piloty) je nutné uložit zemnicí pásy do pilotových konstrukcí, vč. Provedení zemnicích pásků mezi výtuzí piloty a kotvení výtuzí sloupy (přip. Přechodového bloku) v pilotě - konkrétní řešení viz. Konstrukční část a část elektro tohoto projektu.
- Veškerá dělení požárních úseků, protipožární požadavky na stavební konstrukce, požadavky na protipožární úpravy, obklady, nátěry, nástřiky, ucpávky, těsnění..., apod., Je definováno a specifikováno v samostatné části projektu „požární bezpečnostní řešení“. Tato složka je nedílnou součástí projektu, proto není její veškerý obsah přenášán do této dokumentace a musí být při realizaci řešen dle „pb“ a dle vybraných dodavatelů protipožárních systémů a konstrukcí.
- Veškeré podlahové, stěnové a podhledové přechodové a dilatační spáry musí být vždy osazeny systémovými dilatačními profily, dilatačními vodotěsnými uzavěry..., apod., Ve standardu výrobků např. Py schüco, migu, tyto prvky musí být automaticky zahrnuty v dodávce finálních povrchů, podlah, stěn či podhledů. Tyto prvky nejsou projektem položkově definovány a musí být vyspecifikovány v rámci nabídky vybraného dodavatele, dle třídy zařízení v daném prostoru a musí být investorem, tdi a gps předloženy k odsouhlasení.
- Volné, ostré rohy, přechody a ukončení stěn vnějších i vnitřních zdí / příček s omítkou či kontaktním zateplovacím systémem či sdk systémem..., apod., Musí být vždy osazeny systémovými rohovými, ukončujícími či přechodovými profily. Tyto prvky musí být automaticky zahrnuty v dodávce finálních povrchů, bez položkové specifikace v tomto projektu.
- Při výstavbě musí být dodržovány veškeré platné vyhlášky, nařízení, předpisy a normy pro bezpečnost a ochranu zdraví a dále v souladu s „plánem bozp“.
- Dilatační celky konstrukcí a skladby materiálů se musí dodržovat dle platných norem en csn 1991. Žb nosné konstrukce musí mít řešeny dotvarovací řízení spáry, které budou designově upraveny a vyplněny trvale pružným vysokožádivým tmelem s ov stábilitou.
- V rámci konstrukční části budou definovány zakázané zóny na žb nosných prvcích = tyto musí být při realizaci stavby dodržovány.
- Při výrobě a montáži přeřa prvků musí být garantováno provedení výtuzí a zemnicích destiček.
- V projektové dokumentaci jsou uvedeny prostory v rozsahu podrobnosti dané fáze projektu. Prostory do velikosti 150mm včetně nejsou v celém rozsahu uvedeny v projektové dokumentaci a je uvažováno, že budou dodatečně vrtány dle skutečnosti, potřeb a koordinace na stavbě, bez dalších důlích nároků dodavatele na navýšení ceny. Z hlediska konstrukčního řešení, po konzultaci s gps, je možné vedle sebe vrtat max. 2 Prostory do velikosti 150mm včetně s tím, že jejich světla vzdálenost musí být min. 200mm.
- V místě hlavní stropní konstrukce 1.Np a 2.Np je možné dodatečně vrtat prostory průměru 150mm. Celkový počet stávajících i dodatečně vrtaných prostupů na jeden sloup je maximálně 2ks.
- V místě hlavní stropní konstrukce 3.Np je možné dodatečně vrtat prostory průměru 150mm. Celkový počet stávajících i dodatečně vrtaných prostupů na jeden sloup je maximálně 1 ks.
- Pozice dodatečně vrtaných prostupů musí být odsouhlasena gps a statikem. Do stropních desek budou v rámci realizace dokumentace provedeny montážní otvory pro osazení eskalátorů dle požadavků dodavatele.
- Základní informace ohledně výměr materiálů v částech složky ars, jsou počítány jako čisté výměry, bez zohlednění navýšení výměr o profily..., apod. (Tzv. Ztrátě). Tato skutečnost musí být zohledněna odbornou firmou v nabídce jednotkových cen.
- Vzhledem k fázi projektu není projektová dokumentace kompletní ve všech detailech a je na vybraném dodavateli, aby při realizaci bylo zajištěné kompletní dodání díla v souladu se zákony, předpisy a výrobními postupy, které měli být ve výběrovém řízení zahrnuty v cenové nabídce.

vladan piša · architektura · grafika · design

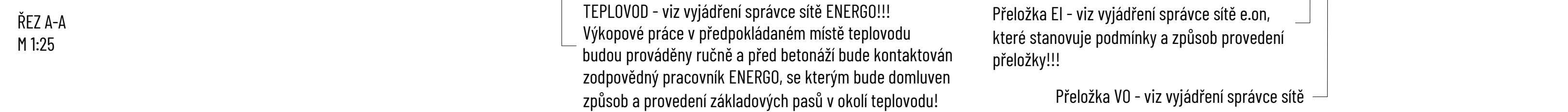
Autorizační razítko · Podpis	
Název zakázky	Číslo zakázky:
ODPOADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SIDLISTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ	
2020_011	
Investor	Zastoupen
Město Český Krumlov · Odbor investic Kaplická 430 · 381 18 Český Krumlov tel. : +420 773 743 947 e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz	Ing. Petr Pešek · Vedoucí odboru investic Kaplická 430 · 381 18 Český Krumlov tel. : +420 773 743 947 e-mail : petr.pesek@mu.ckrumlov.cz
Hlavní projektant	Projektant části
Ing. Arch. Vladan Piša Hradební 60 · 381 01 Český Krumlov tel. : +420 603 842 327 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz	Ing. Arch. Vladan Piša Hradební 60 · 381 01 Český Krumlov tel. : +420 603 842 327 e-mail : vladan@pisaarchitekt.cz
Část projektu	Název výkresu
D	ŘEZY B-B, C-C
Fáze projektu	Datum
Dokumentace pro provedení stavby	26. srpna 2021
Měřítko	Číslo výkresu
1:50	D.1.11.



ŘEZ B-B



ŘEZ C-C



- | | |
|--|--|
| | GABIONY |
| | ŽELEZOBETON |
| | BETON |
| | BETONOVÁ DLÁŽBA
Semmlitrock Vegetační kámen 8 x 20 x 20 cm sedlá přírodně |
| | ASFALTOVÝ BETON |
| | ZÁMKOVÁ DLÁŽBA |
| | ZÁSYP PÍSKEM |
| | STĚRKOVÝ ZÁSYP |
| | STĚRKOPÍSKOVÝ ZÁSYP |
| | ZATRAVŇOVACÍ ROŠTY SE STĚRKEM |
| | TRÁVNÍK |
| | ORNICE |
| | ZÁSYP ZEMINOU |
| | STÁVAJÍCÍ OKOLNÍ TERÉN |
| | VOZOVKA - OPRAVA, DOPLNĚNÍ, NOVÁ |
| | VOZOVKA - STÁVAJÍCÍ |
| | VYZNAČENÍ ŘEZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN |
| | VYZNAČENÍ ŘEZU - STÁVAJÍCÍ TERÉN V OSE PARKOVISTÉ A |
| | VYZNAČENÍ ŘEZU - UPRAVENÝ TERÉN |

- [illegible]

vladan piša · arhitektura · grafika · design

	Zastřežení rozlehu - Printout
Název zakázky:	Doba zakázky:
OPADPOVÉ HOSPODÁŘENÍ S PARKOVÁNÍM NA SIDLIŠTĚ ŠPŮK V ČESKÉM KRUMLOVĚ	
2020_01	
Investor	Zhotovitel
Město Český Krumlov – Dobrý investic Agenda č.63 – 381 01 Český Krumlov tel.: +420 773 743 947 e-mail: petr.pesek@pmc.krumlov.cz Územní příslušnost	Ing. Petr Pešek – Vedoucí odboru investic Agenda č.63 – 381 01 Český Krumlov tel.: +420 773 743 947 e-mail: petr.pesek@pmc.krumlov.cz (bezplatná zpráva)
Ing. Arch. Vladislav Píla Hradec 601 – 381 01 Český Krumlov tel.: +420 603 942 327 e-mail: vladislav.pila@architekti.cz	Ing. Arch. Vladislav Píla Hradec 601 – 381 01 Český Krumlov tel.: +420 603 942 327 e-mail: vladislav.pila@architekti.cz
Celá projekce	Doba práce
D	ŘEZ A-A, ŘEZOPROHLÉDY I.1, 2-2, 3-3
Fazo projektu	Datum
Dokumentace pro provádění stavby	26. srpna 2021
	1:50, 1:100
	D.1.12
	Doba výkresu



PARKOVIŠTĚ - Semmerlock vegetační kámen se štěrkovým zásypem



KONTEJNERY 110 I - Zámková betonová dlažba



KONTEJNERY 110 I - Gabionové oplocení

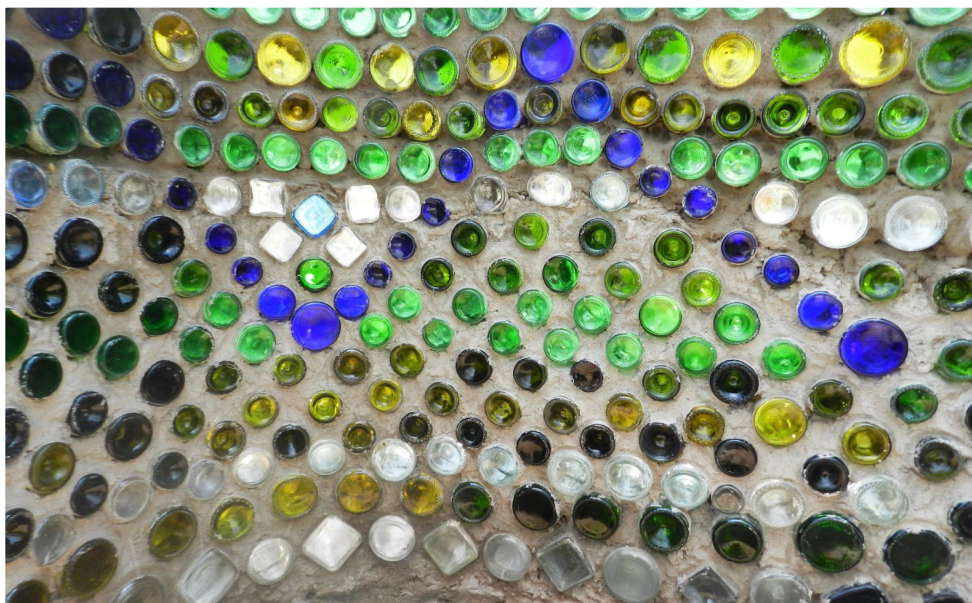
vladan píša · architektura · grafika · design



KONTEJNERY MOLOK DOMINO - Příklad sestavy tří kontejnerů



Alternativní příklady řešení výplní gabionových košů



Alternativní příklady dalšího možného řešení „oplpcení“ kontejnerů 1100 l

vladan píša · architektura · grafika · design

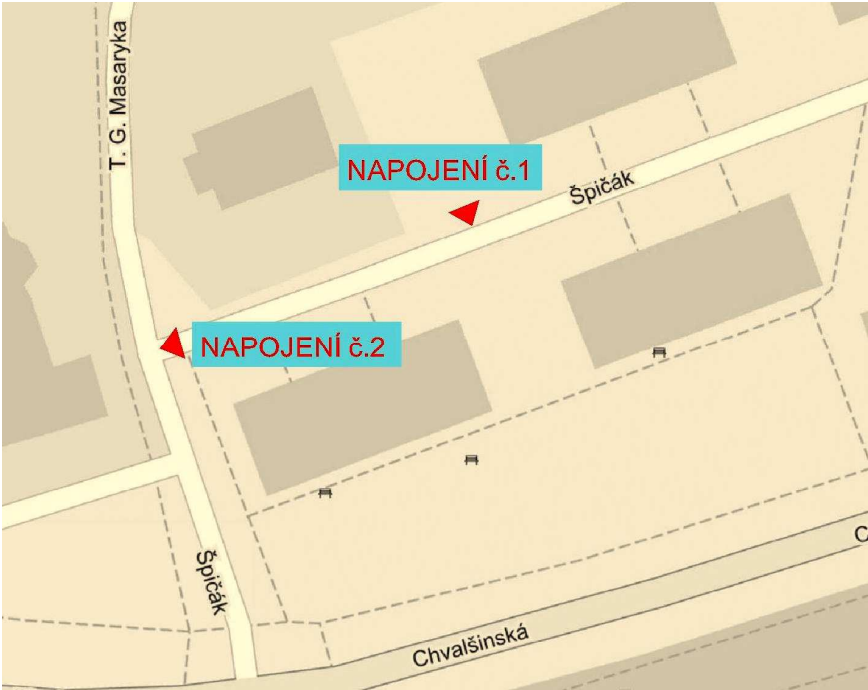
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Stavba :Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Příloha :Napojení nového parkoviště na ulici Špičák
Místo stavby :Ulice Špičák a její křižovatka s ulicí T. G. Masaryka, Český Krumlov
Katastrální území :Český Krumlov
Obecní úřad :Český Krumlov
Stavebník :Město Český Krumlov, odbor investic, Kaplická 430, 381 01 Český Krumlov
Projektant :Ing. Stanislav Nováček

Vstupní podmínky

Umístění pozemku : intravilán
Třída komunikace : místní komunikace
Povolená rychlost napojení č.1 : 50km/h - křižovatka ul. Špičák a T. G. Masaryka
Povolená rychlost napojení č.2 : 20km/h - zóna s dopravním omezením v ulici Špičák
Předpisy pro posouzení napojení : ČSN 73 6110 a její Změna Z1/2010
Místní podmínky napojení č. 1 : komunikace je v přímé, niveleta ve sklonu cca 0,02%
Místní podmínky napojení č. 2 : komunikace je v oblouku, niveleta ve sklonu cca 5,5%
Odvodnění : komunikace s obrubníky jsou odvodněny do uličních vpustí



Situace s umístěním obou napojení

Popis dnešního stavu

Napojení č.1

Jedná se o slepou místní komunikaci (ulice Špičák) šířky cca 4,20m v intravilánu se zvýšenými obrubníky po obou stranách vozovky s podélným sklonem 2%. MK je odvodněna do uličních vpustí.

Napojení č.2

Jedná se o křižovatky tvaru „T“ s tím, že slepá MK (ulice Špičák) je napojena ze směru východ-západ do průběžné komunikace vedené od severu k jihu. Tato průběžná komunikace je tvořena jednosměrnou ulicí T. G. Masaryka vedenou od severu k jihu, má šířku vozovky 5,00m a končí v předemtné křižovatce. Od křižovatky směrem k jihu je MK vedena jako ulice Špičák, má šířku vozovky 6,00m a je na ní veden obousměrný provoz. Odvodnění zde obstarávají uliční vpustí.

SEZNAM PŘÍLOH

- P.1 - Průvodní zpráva
- P.2 - Přehledná situace
- P.3 - Situace rozhledových poměrů napojení č.1
- P.4 - Situace rozhledových poměrů napojení č.2
- P.5 - Celková situace
- P.6 - Fotodokumentace

NAVRH / VYPRACOVAL : Ing. Stanislav NOVÁČEK	ZODP. PROJEKTANT : Ing. Stanislav NOVÁČEK	<div>PSN</div> <div>PROJEKTY SILNIC - NOVÁČEK, Ing. Stanislav Nováček Vřesová 650/23, 370 01 České Budějovice IČ : 46625895</div>	
OBEC : Český Krumlov	KÚ : Český Krumlov		
OKRES : Český Krumlov	KRAJ : JIHOČESKÝ		
INVESTOR : Město Český Krumlov, odbor investic, Kaplická 430, 381 01 Český Krumlov		Č.ZAKÁZKY :	8 - 2020
AKCE : <div>Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově</div>		DATUM :	Srpen 2020
		STUPEŇ :	P D
		MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA : <div>Napojení nového parkoviště na ulici Špičák</div>		Č.PARÉ :	

Návrh řešení

Posouzení obou napojení jsou vyvolána navrhovanou úpravou částí ulice Špičák. V rámci této úpravy se navrhuje i úprava dopravního režimu v celém úseku slepé ulice Špičák.

Návrh počítá se zavedením zóny s dopravním omezením - s omezením vjezdu, stání a maximální povolené rychlosti.

Napojení č.1

Navrhuje se provést napojení plánovaného parkoviště v místě nově navržených kontejnerů na odpad ve slepé části ulice Špičák. Parkoviště je navrženo podle zásad ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel pro 13 osobních vozů.

Navrhované parkoviště má mít povrch vozovky v úpravě vodě propustné (např. drenážní beton nebo vegetační tvárnice).

Napojení č.2

V rámci návrhu kontejnerů na odpad a přilehlého parkoviště se navrhuje provést úpravu ulice Špičák v délce 63m v úseku od křižovatky s ulicí T. G. Masaryka k místu navrhovaného umístění kontejnerů, resp. navrhovaného parkoviště. Bude tak šířka ulice zvětšena na 6,00m. Tím dojde ke změně geometrického tvaru nároží křižovatky ulic Špičák a T. G. Masaryka, ale poloměr obručníku na jižní straně nároží (na straně, na kterou se rozšiřuje vozovka) zůstává 6,00m, tedy ve stejné hodnotě jako v současnosti.

Posouzení a vyhodnocení rozhledových poměrů

Napojení č.1

Takto umístěné napojení navrhovaného parkoviště bylo posouzeno podle ČSN 73 6110/Z1, článek 12.8, Obrázek 72 na rychlost na hlavní komunikaci 30km/h. Je to rychlost vyšší, než maximální povolená rychlost v obytné zóně (20km/h). Důvodem je, že tak bude prověřena možnost stanovit maximální povolenou rychlost 30km/h v rámci varianty dopravního režimu zóna s dopravním omezením.

Podmínka pro dodržení rozhledových parametrů :

Vozidla budou z parkoviště vyjíždět jízdou vpřed. To znamená, že na parkovišti se budou parkující vozidla otáčet, aby výjezd z parkoviště probíhal pouze jízdou vpřed.

Napojení č.2

Geometrický tvar předmětné křižovatky se mění pouze v místě jižního obručníkového oblouku, který je v rámci rozšíření vozovky o necelé dva metry na šířku 6,00m odsunut jižním směrem při zachování hodnoty jeho poloměru R=6,00m.

Rozhledové trojúhelníky jsou vykresleny podle ČSN 73 6102, článek 5.2.9.2.2, uspořádání A, vozidla skupiny 2 podle Tabulky 19.

Rozhled směrem vpravo (do ulice T. G. Masaryka)

Nová úprava ulice Špičák nezmění stávající stav a tedy ani podmínky rozhledu. Rozhledový trojúhelník je daný rohem současného oplocení. Umožní dosáhnout odvěsny Xb=25,25m. To podle Tabulky 19 pro skupinu vozidel 2 neodpovídá ani rychlosti 20km/h na hlavní komunikaci.

Rozhled směrem vlevo (směrem k Chvalšinské ulici)

Zde byla vynesena odvěsna rozhledového trojúhelníku Xc v délce 25m, což odpovídá podle Tabulky 19 ČSN 73 6102 pro skupinu vozidel 2 rychlosti 20km/h.

Vyhodnocení - závěr

Napojení č.1

Napojení nového parkoviště na ulici Špičák je navrženo podle daných dispozičních možností, rozhledové poměry budou v souladu s požadavky ČSN 73 6110/Z1 a jeho realizace je možná za podmínky, že **výjezd z pozemku tohoto parkoviště bude provozován jízdou vpřed**, aby tak byly dodrženy požadované parametry pro rozhled. Volné rozhledové vzdálenosti jsou pro oba směry prověřeny pro rychlost 30km/h na hlavní komunikaci.

Napojení č.2

Rozhled směrem vpravo (do ulice T. G. Masaryka)

Navrhované úpravy ve slepé části ulice Špičák nebudou znamenat žádné vlivy na rozhledové poměry pro výhled na předmětné křižovatce směrem vpravo. Dnešní stav tak zůstane nezměněn.

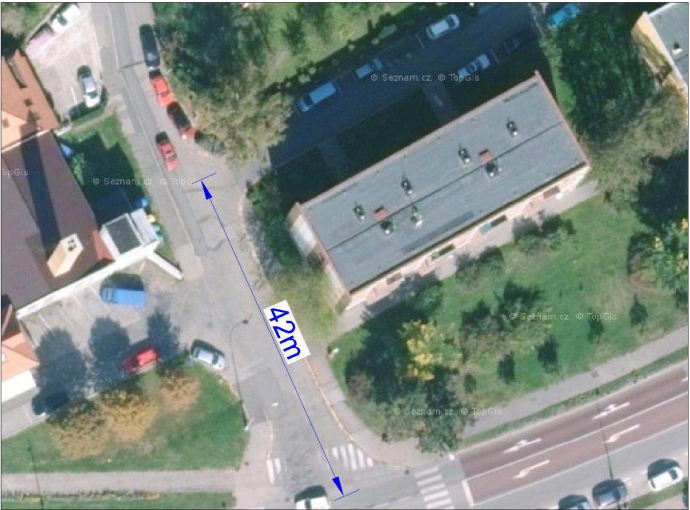
Ale prověřená volná rozhledová vzdálenost je tak malá, že neodpovídá ani hodnotě nutné délky dráhy Xb na hlavní komunikaci pro rychlost 20km/h uvedené v Tabulce 19 ČSN 73 6102 pro vozidla skupiny 2.

To znamená, že by bylo potřeba omezit maximální povolenou rychlost v jednosměrné ulici T. G.

Masaryka a pro rozhled vpravo na výjezdu ze slepé části ulice Špičák osadit dopravní zrcadlo.

Rozhled směrem vlevo (směrem k Chvalšinské ulici)

Úpravou geometrického tvaru (rozšíření MK ulice Špičák) se prakticky zkrátila vzdálenost mezi křižovatkami ulice Špičák s Chvalšinskou ulicí a ulice Špičák s ulicí T. G. Masaryka.



Ortofotomapa dané oblasti – dnešní stav ...

Volná rozhledová vzdálenost byla vynesena (příloha P.4) v hodnotě Xc=25m, což podle Tabulky 19 ČSN 736102 pro vozidla skupiny 2 odpovídá bezpečnému provozu pro rychlost v=20km/h na hlavní komunikaci. Tato rychlost je dostatečná na straně bezpečnosti z těchto důvodů :

- Rychlost průjezdu kolem nároží o poloměru R=6m (v ose jízdního pruhu R=7,5m) je 9km/h – viz příloha P.1.B
- Vozidla jedoucí ulicí Špičák od Chvalšinské ulice severním směrem musí odbočit do slepé části ulice Špičák, protože přímý směr do ulice T. G. Masaryka není možný u důvodu jednosměrného provozu v této ulici jižním směrem
- Vjezd do ulice Špičák z ulice Chvalšinská je možný rychlostí obdobnou, jako je rychlost průjezdu kolem nároží popsaná v první odrážce

Na základě výše uvedených poznatků lze konstatovat, že změna geometrického tvaru předmětné křižovatky nepřinese negativní vlivy na rozhledové parametry pro výjezd ze slepé části ulice Špičák při výhledu vlevo.

Poznámka

Z přílohy P6 – Fotodokumentace (třetí fotografie) je patrné, že dochází k parkování osobních vozidel v prostoru křižovatky ulice Špičák s ulicí T. G. Masaryka. V těchto místech by neměla vozidla parkovat, aby nebyla v rozporu s Vyhláškou č.361/2000 Sb. ve znění účinném od 1.10.2018, §27, odstavec d).

Z tohoto důvodu je na zvážení, zda by nebylo vhodné přijmout opatření, které by řidiče na tuto skutečnost upozornilo. Jako určitá naděje, že k tomuto parkování nebude v budoucnosti docházet by mohl být předpoklad, že nově navrhované úpravy v ulici Špičák, hlavně parkoviště pro nových 13 parkovacích míst, zvýší dostatečně celkovou kapacitu parkování v ulici tak, aby nebylo nutné hledat parkovací místa v okolí zmíněné křižovatky. Po realizaci stavby by tedy bylo vhodné celou situaci sledovat a udělat vyhodnocení této problematiky na základě skutečných informací.

V Českých Budějovicích, září 2020

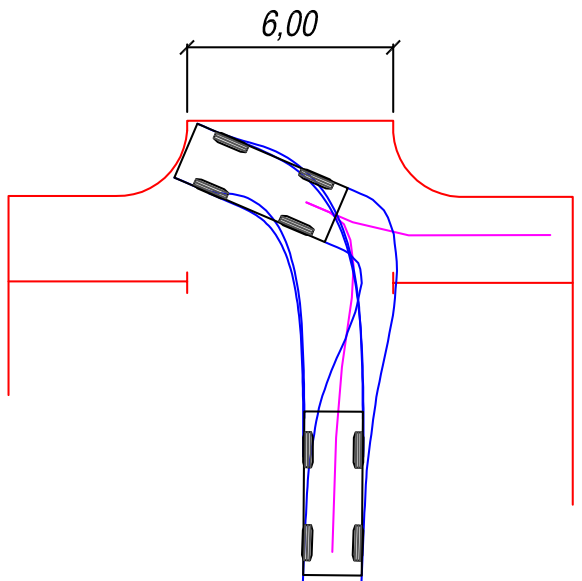
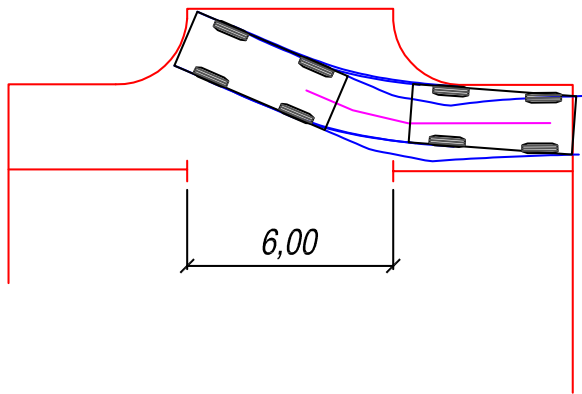
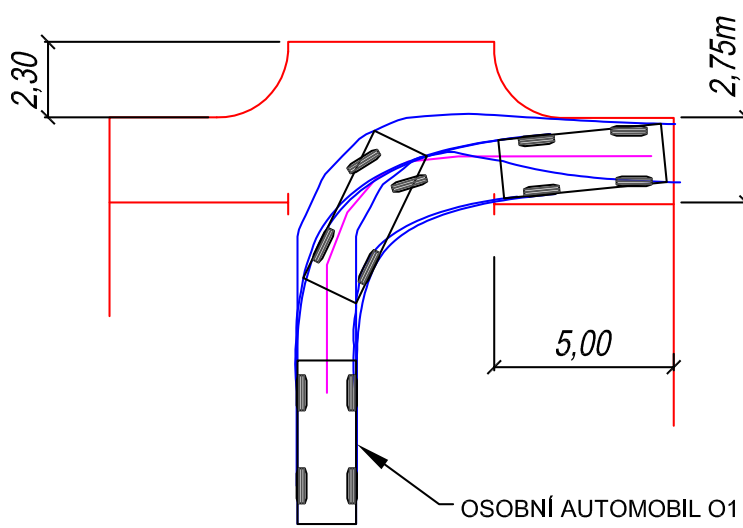
Ing. Stanislav Nováček

Přílohy :

P.1.A – Posouzení průjezdnosti – otáčení vozidel na novém parkovišti

P.1.B - Výpočet průběhu rychlosti v oblouku

Posouzení průjezdnosti - otáčení vozidel na novém parkovišti
Měřítko 1 : 200



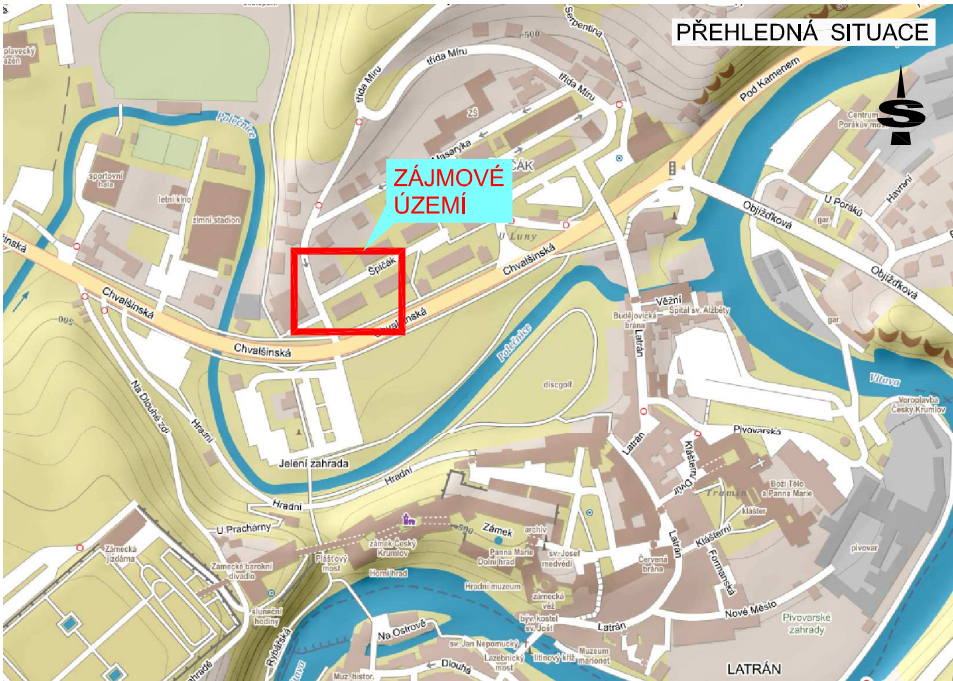
VÝPOČET RYCHLOSTI PRŮJEZDU KOLEM NÁROŽÍ

- Podklady : ČSN 73 6101, Příloha "C"
- Poloměr nároží : 6m
- Poloměr osy jízdního pruhu : $R = 7,5m$

$$R = 0,13 \frac{v^2}{p}$$
$$7,5 = 0,13 \cdot \frac{v^2}{3}$$
$$v^2 = \frac{7,5}{0,13} \cdot 3 = 75$$
$$v = \sqrt{75} = 8,66 \text{ km/h}$$

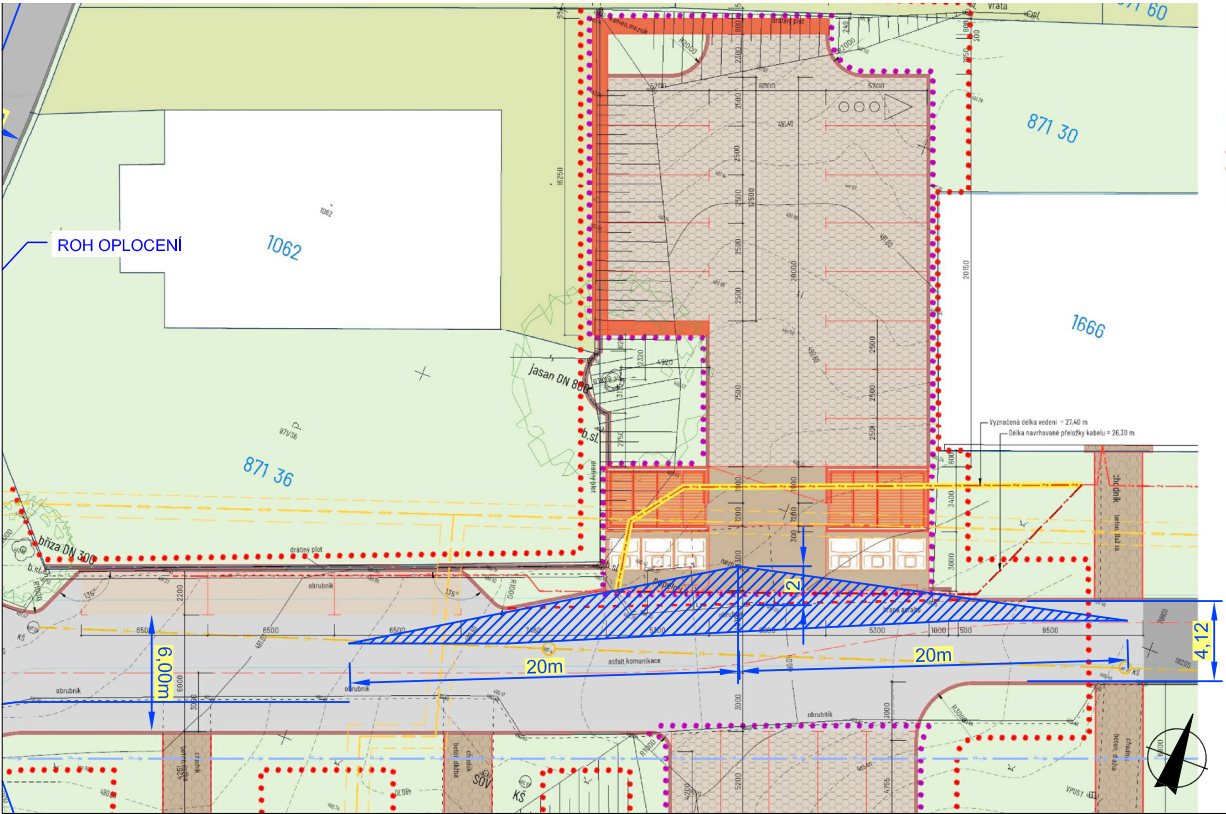
V Českých Budějovicích, září 2020

Ing. Stanislav Nováček



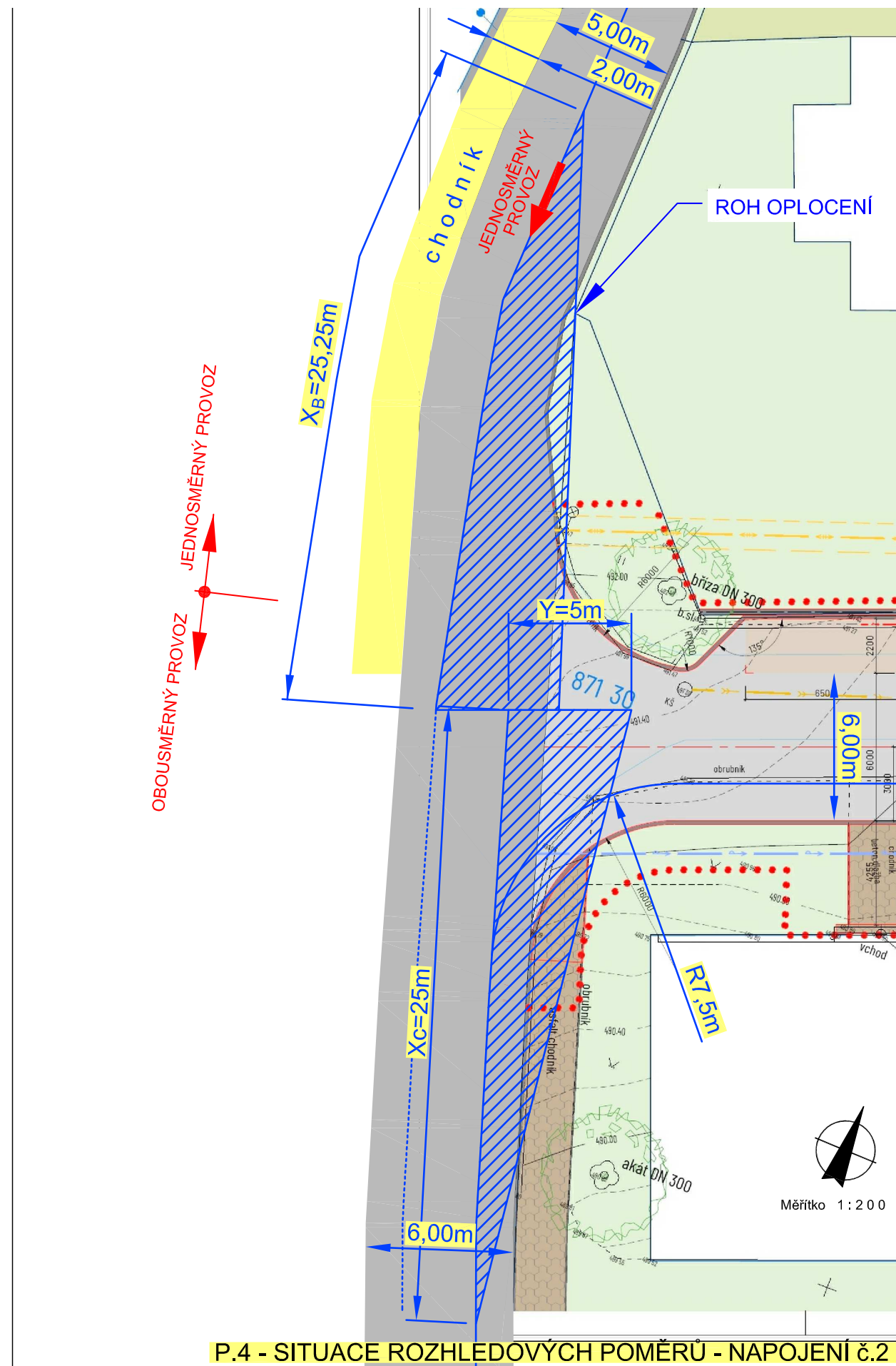
P.2 - PŘEHLEDNÁ SITUACE

Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák
Měřítko : S C H É M A

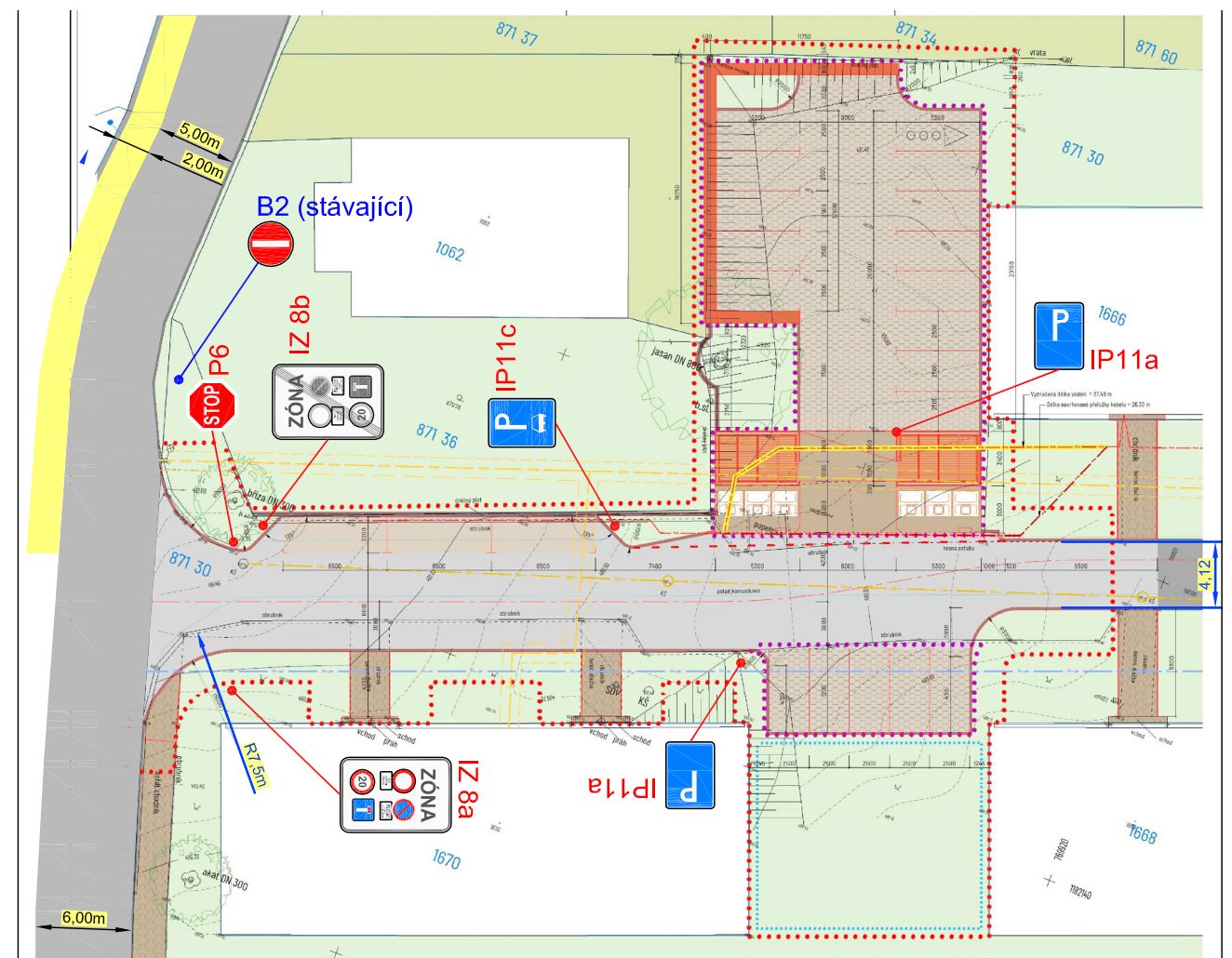


P.3 - SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - NAPOJENÍ č.1

Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák
Měřítko 1:250



Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák



CELKOVÁ SITUACE - VARIANTA "A"

NÁVRH OSAZENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO REŽIMU PRO REŽIM PROVOZU "ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM"

Měřítko 1 : 4 0 0



P.5 - CELKOVÁ SITUACE

Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák



Pohled do ulice Špičák z křižovatky s ulicí T. G. Masaryka



Pohled do ulice Špičák z křižovatky s ulicí T. G. Masaryka - detail svíslé dopravní značky



Pohled od Chvalšinské hranice na křižovatku ulic Špičák a T. G. Masaryka

P.6 - FOTODOKUMENTACE - DNEŠNÍ STAV

Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově

Napojení nového parkoviště na ulici Špičák

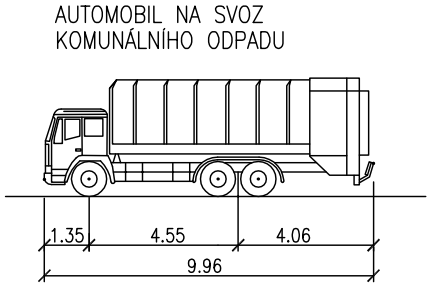
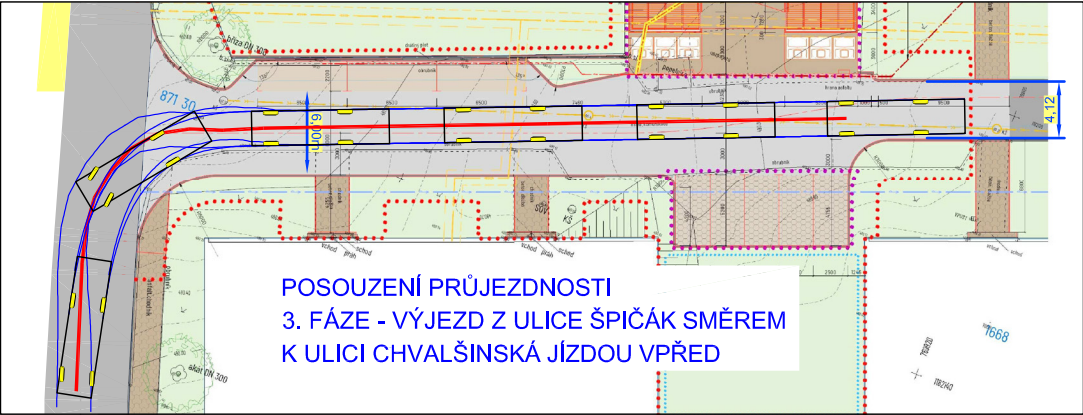
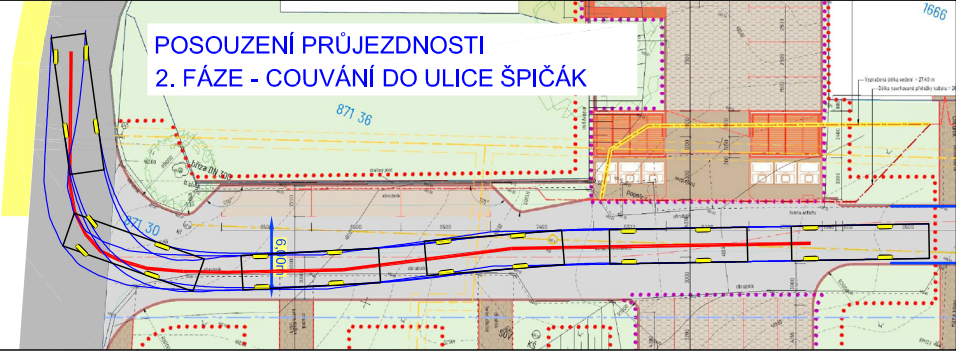
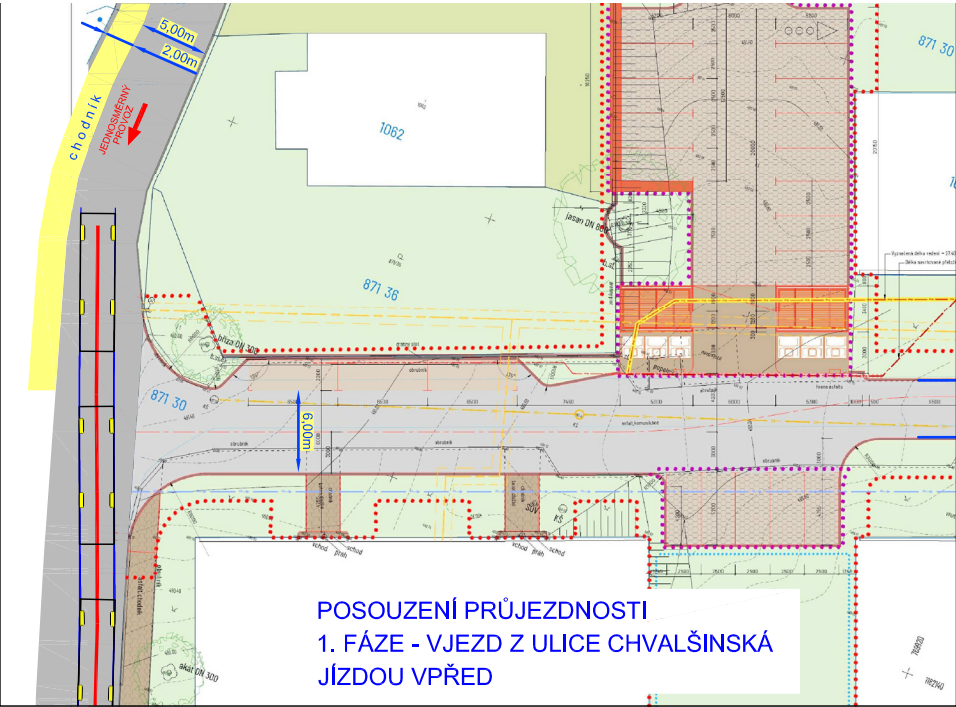
Měřítko : S C H Ě M A

SEZNAM PŘÍLOH

P.7 - Posouzení průjezdnosti

DODATEK č.1

NAVRH / VYPRACOVAL : Ing. Stanislav NOVÁČEK		ZODP. PROJEKTANT : Ing. Stanislav NOVÁČEK		<div>PSN</div> <div>PROJEKTY SILNIC - NOVÁČEK, Ing. Stanislav Nováček Vřesová 650/23, 370 01 České Budějovice IČ : 46625895</div>	
OBEC : Český Krumlov		KÚ : Č e s k ý K r u m l o v			
OKRES : Český Krumlov		KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : Město Český Krumlov, odbor investic, Kaplická 430, 381 01 Český Krumlov				Č.ZAKÁZKY :	8 - 2020
AKCE : Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově				DATUM :	Květen 2021
				STUPEŇ :	P D
				MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PARÉ :	
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák					



POSOUZENÍ PRŮJEZDNOSTI
Odpadové hospodářství s parkováním na sídlišti Špičák v Českém Krumlově
Napojení nového parkoviště na ulici Špičák - DODATEK č.1



Český Krumlov s. r. o.
Plešivec, Pod Kaštany 181
381 01 Český Krumlov

Ing. arch. Vladan Píša
Hradební 60
381 01 Český Krumlov

VYJÁDŘENÍ DOSS A SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Váš dopis zn./ze dne

Datum
19.8.2020

Vyřizuje
z m

Místo odeslání
Český Krumlov

Věc : Vyjádření k dokumentaci

**ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM
KRUMLOVĚ Český Krumlov - sídliště Špičák**

Žádáme provedení stavby nad teplovodem rozebíratelnou dlažbou. Před zahájením výkopových prací z důvodu uložení současného funkčního teplovodu a starého teplovodu požadujeme vyzvání k účasti, kde provedeme upřesnění trasy teplovodu.

Poznámka: současný teplovod je uložen ve starém betonovém kanále, ale z důvodu použití nové technologie je potrubí obsypáno pískem až do výšky zatravnění.

S pozdravem Ing. Zdeněk Majer
Energo Český Krumlov

Telefon / Fax	IČO	DIČ	Bankovní spojení
602487916	48201871	CZ48201871	Raiffeisenbank 1002001060/5500
Datová schránka			
stvtqg7			

Firma zapsána v OR u Krajského soudu v Č. Budějovicích oddíl C, vložka 2348



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Ing. Arch. VLADAN PÍŠA
HRADEBNÍ 60
381 01 ČESKÝ KRUMLOV

České Budějovice, 16.07.2020

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti.**

Investor stavby: Ing. Arch. VLADAN PÍŠA
Název stavby: Podzemní kontejnery Špičák
Místo stavby: KÚ Český Krumlov (622931), žadatelem vyznačené
zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a není vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení VN
Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je
investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona
č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy
v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční
soustavy uděluje E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). S podáním žádosti o
souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným
zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost můžete
podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz – **Souhlas s činností a
stavbou v ochranném pásmu.**
Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných
prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste
povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit
veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na
majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

E.ON Distribuce, a.s.
Poskytování informací k
sítím
Křížíkova 1697
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Hana Havelková
T +420-38786-3225
hana.havelkova@eon.cz

Naše značka
H18585-26059578

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Číslo žádosti: 26059578

1 / 4



- Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to
nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního
kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně
určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen
pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a
v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců
ECD. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí** Radek Kouba, tel.: 38037-4221,
email: radek.kouba@eon.cz.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení
výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů
s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno
jinak.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny
tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací
soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob.
Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50
110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od
vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon =< 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění

Číslo žádosti: 26059578

2 / 4

zařízení distribuční soustavy.

5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN:

Regionální správa, Jiří Šmikmátor, tel.: 38037-4232,
email: jiri.smikmator@eon.cz

Vyjádření má platnost do 15.07.2022.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítkované situace jsme **informativně** zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- polygon s černým obrysem podzemní chránička
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

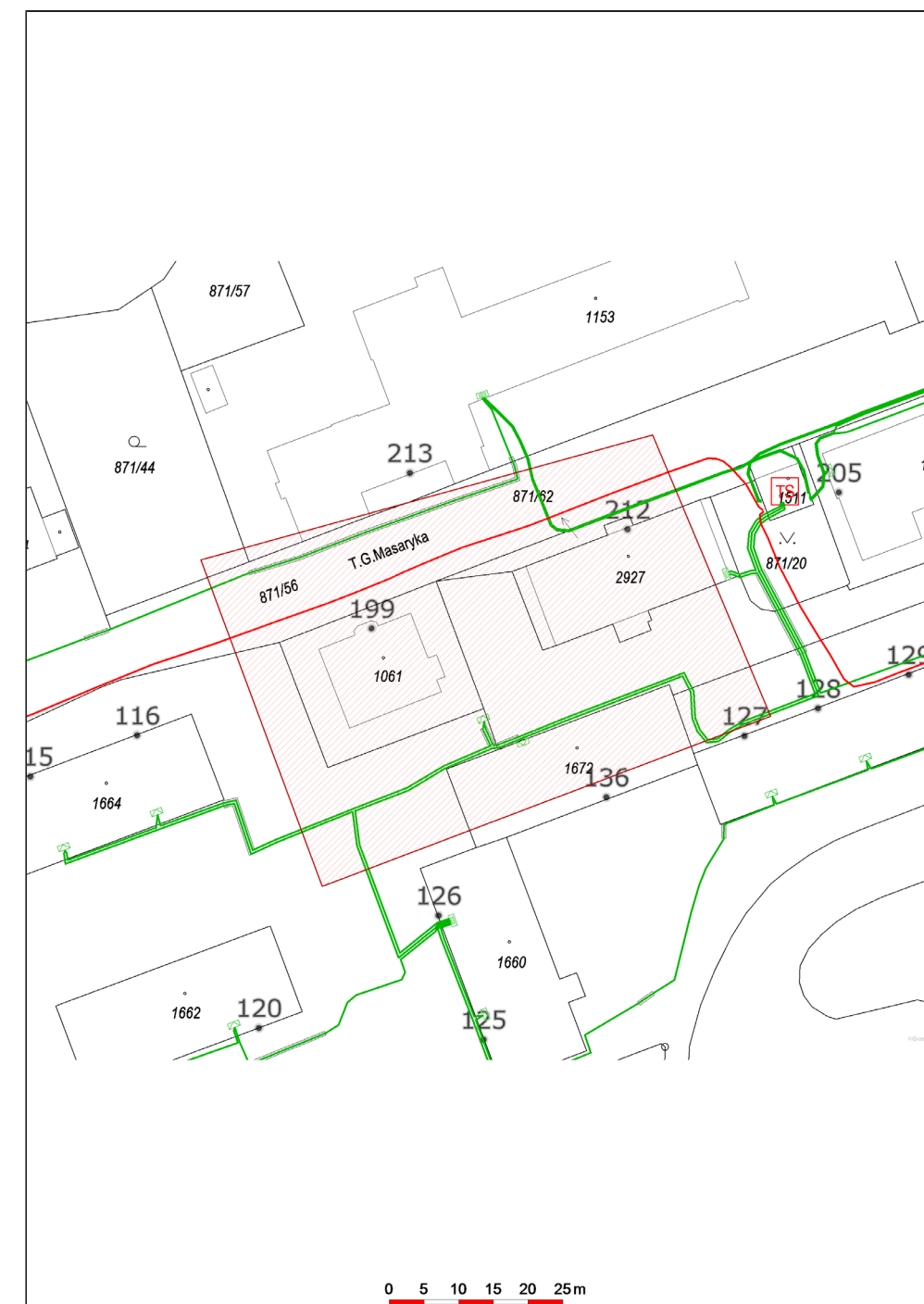



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

Číslo žádosti: 26059578

3 / 4



Datum 15.07.2020



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

společnosti CETIN a.s.

(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

společnosti CETIN a.s.

(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 760135/20

Číslo žádosti: 0120 901 120 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ S PARKOVÁNÍM NA SÍDLIŠTI ŠPIČÁK V ČESKÉM KRUMLOVĚ	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Územní řízení	
Žadatel	VLADAN PÍŠA	
Stavebník	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Český Krumlov, 38101	
Zájmové území	Okres	Český Krumlov
	Obec	Český Krumlov
	Kat. území / č. parcely	Český Krumlov
Platnost Vyjádření	21. 9. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Souhlasíme se stavbou; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Číslo jednací: 760135/20

Číslo žádosti: 0120 901 120

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.
- Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)

Vyjádření vydala společnost CETIN a.s. dne: 21. 9. 2020.


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Czech Republic, www.cetin.cz
zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 20623, IČ: 04084063, DIČ CZ04084063